

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 64267/2020
ODSH 1035/2020-Há/U

Vyřizuje/telefon
Iveta Hájková
564 602 329

V Jihlavě dne
08. 07. 2020

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 03. 07. 2020 od právnické osoby ZNAKOM s.r.o., IČO: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Žďár nad Sázavou pod č. j. KRPJ-68359-1/ČJ-2020-161406-DING ze dne 01. 07. 2020 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici I/37 v km cca 138,550 – 141,350 Osová Bítýška, v úseku začínajícím za železničním přejezdem ve směru na Velkou Bíteš v rozsahu grafických příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

Přesné určení místa + termín uzavírky:

- Úplná uzavírka silnice I/37 v km cca 140,510 – 140,880 v délce 370 m za obcí Osová Bítýška směr Velká Bíteš – provoz bude veden po provizorní komunikaci obousměrně a bude řízen dopravním značením (viz DIO 1.1)
Termín od 18. 07. 2020 do 19. 07. 2020
- Úplná uzavírka silnice I/37 v km cca 140,510 – 140,880 v délce 370 m za obcí Osová Bítýška směr Velká Bíteš – provoz bude veden po provizorní komunikaci a bude řízen kyvadlově mobilním signalizačním zařízením (viz DIO 1.2)
Termín od 20. 07. 2020 do 24. 07. 2020

- Úplná uzavírka silnice I/37 v km cca 140,510 – 140,880 v délce 370 m za obcí Osová Bítýška směr Velká Bíteš – provoz bude veden po provizorní komunikaci obousměrně a bude řízen dopravním značením (viz DIO 1.3)
Termín od 25. 07. 2020 do 31. 08. 2021
- Částečná uzavírka silnice I/37 v km cca 139,224 – 139,294 v délce 70 m v obci Osová Bítýška (cca 100 m za železničním přejezdem) ve směru na Velkou Bíteš – provoz bude veden v pravém jízdním pruhu a bude řízen kyvadlově mobilním signalizačním zařízením
Termín od 22. 07. 2020 do 31. 08. 2020 (viz DIO 2.1)
Termín od 01. 09. 2020 do 30. 11. 2020 (viz DIO 2.2)

platnost stanovení: **od 18. 07. 2020 do 31. 08. 2021 (dle DIO viz výše)**
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

důvod: dopravní omezení, částečná a úplná uzavírka při realizace stavby „I/37 Osová Bítýška – obchvat“.

instalaci dopravního značení provede: ZNAKOM s.r.o., IČO: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno

odpovědná osoba: Ing. Petr Ošmera, tel. č. 725 015 243 (ZNAKOM s.r.o.)

podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Žďár nad Sázavou pod č. j. KRPJ-68359-1/ČJ-2020-161406-DING ze dne 01. 07. 2020:
 - a) Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.
 - b) Upozorňujeme na připravenost zhotovitele užít dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla ve smyslu ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu), pro případ nutnosti zajištění BESIP v souvislosti s předmětnou akcí.
 - c) Požadujeme důslednou koordinaci s akcemi a jejich DIO, se kterými je předmětná akce způsobila se vzájemně ovlivnit.
4. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.

5. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
6. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
9. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
10. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
11. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
12. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 03. 07. 2020 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici I/37 v km cca 138,550 – 141,350 Osová Bítýška, v úseku začínajícím za železničním přejezdem ve směru na Velkou Bíteš z důvodu dopravního omezení, částečné a úplné uzavírky při realizaci stavby „I/37 Osová Bítýška – obchvat“ v termínu od 18. 07. 2020 do 31. 08. 2021 dle jednotlivých DIO uvedených viz výše.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá krajský úřad. Související grafická příloha dopravního značení je zveřejněna pouze elektronicky a s ohledem na její rozsah není fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území na území obce Osová Bítýška, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce krajského úřadu a Obecního úřadu Osová Bítýška.

Krajský úřad po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, doložení potřebných podkladů pro vydání opatření obecné povahy a dodržení podmínek oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici I/37 Osová Bítýška, v úseku začínajícím za železničním přejezdem ve směru na Velkou Bíteš z důvodu dopravního

omezení, částečné a úplné uzavírky při realizaci stavby „I/37 Osová Bítýška – obchvat“ v termínu od 18. 07. 2020 do 31. 08. 2021.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 08. 07. 2020

Iveta Hájková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Obecního úřadu Osová Bítýška po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

ZNAKOM s.r.o., IČO: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou

Obecní úřad Osová Bítýška, Osová Bítýška 3, 59453 Osová Bítýška – k vyvěšení na úřední desku