

Ing. Jan Hyliš

člen rady kraje

Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

V Jihlavě dne 4. 3. 2019

RUMOBIL: Mobilita v evropských regionech venkovského charakteru dotčených demografickými změnami

Prohlášení k implementaci a udržitelnosti výstupů projektu v Kraji Vysočina

Kraj Vysočina podporuje veřejnou dopravu a dlouhodobě usiluje o kvalitní dopravní obslužnost celého svého území, a to nejen v okolí nejvýznamnějších regionálních sídel a jejich zázemí, ale též v okrajových a venkovských oblastech, které čelí problémům s odlivem obyvatel a nepříznivému demografickému vývoji.

Veřejná doprava významným způsobem přispívá k vyváženému rozvoji celého území Vysočiny, naším cílem proto je rozvoj a udržení vysoké úrovně a kvality služeb veřejné dopravy pro všechny obyvatele Vysočiny.

K podpoře naplňování těchto cílů a zlepšení dostupnosti zejména venkovských oblastí, vč. jejich kvalitního napojení na dopravní sítě národního a evropského významu, se Kraj Vysočina v rámci mezinárodního projektu RUMOBIL podílí na výměně poznatků, sdílení dobré praxe a vývoji inovativních řešení a přístupů k dopravnímu plánování v regionech s převážně venkovským charakterem a rozptýlenou sídelní strukturou.

Já, níže podepsaný člen Rady Kraje Vysočina, odpovědný za oblast dopravy, prohlašuji, že klíčové výstupy projektu RUMOBIL, tj.:

- Strategie RUMOBIL, která navrhuje inovativní typová řešení a opatření pro zkvalitnění veřejné dopravy ve venkovských regionech (integrace dopravních sítí, tarifní systémy, nové specifické služby, opatření k podpoře infomobility a sociální soudržnosti);
- Prognóza poptávky po službách veřejné dopravy v kontextu demografického vývoje a specifických rysů území Vysočiny a ostatních zapojených partnerů;

- Zkušenosti získané v průběhu provádění pilotní aktivity, která byla zaměřena na ověření poptávky po nových spojích veřejné dopravy na Vysočině, v kontextu území s rozptýlenou sídelní strukturou a ve vazbě na přípravu regionálního integrovaného dopravního systému „Veřejná doprava Vysočiny“,

budou kontinuálně využívány odpovědnými samosprávnými orgány za účelem zkvalitňování dopravní dostupnosti území a služeb veřejné dopravy pro obyvatele regionu, a bude tak zajištěna jejich trvalá udržitelnost. Tyto výstupy byly zohledněny při tvorbě dopravní optimalizace a tarifní integrace pod názvem „Veřejná doprava Vysočiny“, schválené usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina č. 0423/03/2018/ZK, a dále budou adekvátně zohledněny v plánovaných aktualizacích klíčových strategických dokumentů Kraje Vysočina pro oblasti dopravy (Dopravní plán pro území Kraje Vysočina pro období 2022 – 2026, Strategie rozvoje Kraje Vysočina)..

Ing. Jan Hyliš, v. r.

člen Rady Kraje Vysočina

pro oblast dopravy a silničního hospodářství

Příloha Prohlášení k implementaci a udržitelnosti výstupů projektu v Kraji Vysočina Klíčové prvky z výstupů projektu, které budou zohledněny v rozvojových činnostech v oblasti dopravy

Strategie RUMOBIL

Strategie RUMOBIL je postavena na identifikaci inovativních řešení a typových opatření. Doporučení k rozvoji veřejné dopravy v regionech převážně venkovského charakteru vycházejí z příkladů dobré praxe ve střední Evropě, současného technologického vývoje a odhadovaných trendů hospodářského a demografického vývoje a berou v potaz potřeby uživatelů veřejné dopravy.

Typová opatření, která Strategie RUMOBIL doporučuje a která bude Kraj Vysočina s ohledem na svá regionální specifika rozvíjet, jsou zejména:

- Opatření č. 1 „Integrace a koordinace dopravní sítě“ (plánování služeb, multimodální dopravní uzly, zapojování stakeholderů)
- Opatření č. 2 „Tarifní systémy“ (vytváření a podpora integrovaných dopravních systémů)
- Opatření č. 4 „Infomobilita“ (informační servis pro cestující s využitím klasických mediálních kampaní i nových informačních technologií)

Prognóza poptávky po službách veřejné dopravy

Při plánování služeb veřejné dopravy a jejich dalšího rozvoje v Kraji Vysočina budou zohledněny výsledky zpracované prognózy. Ta představuje odhad budoucího vývoje v několika scénářích, v závislosti na dostupná statistická data, a to pro tři časové horizonty (2020, 2025, 2030) a dva rozvojové trendy (standardní a konzervativní dle odhadu vývoje stupně automobilizace).

Společnými rysy všech scénářů jsou nepříznivý trend demografického vývoje, pokles podílu veřejné dopravy na celkovém přepravním výkonu a nízká míra využívání veřejné dopravy.

Důležité podněty pro další rozvoj veřejné dopravy představují též výstupy dotazníkového šetření mezi obyvateli regionu, které bylo provedeno v rámci zpracování této prognózy.

Závěry z prognózy poptávky

Součástí prognózy poptávky po službách veřejné dopravy je též návrh řešení a opatření, která podpoří optimalizaci sítě a služeb veřejné dopravy. Ze závěrů prognózy plyne, že v Kraji Vysočina je třeba zaměřit se zejména na následující problémy:

- zastavit pokles počtu cestujících ve veřejné dopravě
- zlepšit efektivitu a koordinaci služeb veřejné dopravy
- posílit image a prestiž veřejné dopravy
- zajistit moderní a dostatečně kapacitní infrastrukturu

V souladu s koncepčními dokumenty pro oblast dopravy proto bude Kraj Vysočina rozvíjet a podporovat zejména:

- integraci a koordinaci služeb veřejné dopravy
- propagaci a zvyšování atraktivity veřejné dopravy
- modernizaci a revitalizaci základní i doprovodné dopravní infrastruktury

Pilotní aktivita k ověření poptávky po nových spojích veřejné linkové dopravy

Cílem pilotní aktivity bylo ověření skutečné poptávky po nových spojích veřejné linkové autobusové dopravy, které zajišťují obslužnost venkovských oblastí regionu. K ověření byly navrženy 3 typové linky:

- linky k podpoře dojížděky do zaměstnání, popř. škol ve významných regionálních centrech (Jihlava, Třebíč, Havlíčkův Brod)
- linka zajišťující obslužnost typicky venkovského území ve vazbě na dojížděku do škol (okolí Velkého Meziříčí)
- linka obsluhující turisticky atraktivní lokalitu, s přímým napojením na železnici (Světlá nad Sázavou, Lipnice nad Sázavou)

Na základě vyhodnocení pilotního provozu, který probíhal v období 3/2017 – 6/2018, je se zachováním nových spojů počítáno i do budoucna, v rámci připravované dopravní optimalizace a tarifní integrace pod názvem „Veřejná doprava Vysočiny“.