

**Zápis z jednání  
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 10/2017  
konaného dne 26. 10. 2017**

**Přítomni:**

1. Vladimír Malý	6. Petr Piáček
2. Pavel Štefan	7. Eva Dlouhá
3. Josef Jambor	8. Jaroslav Jirků
4. Zdeněk Kenovský	9. Pavel Šabata
5. Aleš Kratina (předseda)	10. Hana Strnadová (tajemnice)

**Nepřítomni (omluveni):**

1. Libor Joukl	4. Radovan Necid
2. Vladimír Černý (místopředseda)	5. Milan Vlček
3. Dalibor Pituch	6. Josef Mach

**Hosté:**

1. Jan Hylíš (člen rady kraje)	3. Jiří Antonů (RROS Vysočina)
2. Pavel Bartoš (ODSH)	

**Program:**

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství
4. Veřejná doprava Vysočiny – oblast Havlíčkův Brod, Ledec nad Sázavou, informace z průběhu projednávání, informace o současném stavu
5. Problematika autobusových nádraží
6. Projednání požadavků měst a obcí
7. Různé
8. Závěr

**1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu**

Aleš Kratina, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl přítomnými členy schválen. K zápisu z minulého jednání nebyly vzneseny žádné připomínky.

**2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání**

Usnesení 022/09/2017/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje radě kraje schválit Koncepti rozvoje silniční sítě Kraje Vysočina dle předložených podkladových materiálů.

**3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství**

Hana Strnadová podala následující informace:

- Dokončena příprava rozpočtu kapitoly Doprava na rok 2018. Dne 7. 11. 2017 bude návrh rozpočtu projednán v zastupitelských klubech.

- Akce realizované ODSH v roce 2017 – dochází k plnění harmonogramů. S výjimkou dvou akcí (II/602 Velké Meziříčí - most a II/405 Brtnice, které budou uvedeny do provozu koncem listopadu 2017) jsou všechny akce s termínem 31. 10. 2017 zprovozněny.
- Akce realizované KSÚSV v roce 2017 – problém pouze u akce III/03810 Havlíčkův Brod – Mírová, III/03818 Stříbrné Hory - mosty a II/150 Ledec nad Sázavou. Ostatní prováděné opravy by měly být do konce října 2017 zprovozněny.
- Příprava akcí na rok 2018.

Hana Strnadová zodpověděla tyto dotazy:

- Zprůjezdnění silnice Brtnice je plánováno do konce listopadu 2017 (dotaz člena komise Vladimíra Malého).
- Ze strany investora je rozhodnuto o opravě Brněnského mostu v Jihlavě. Probíhá výběrové řízení na zhotovitele, bylo zažádáno o stavební povolení. Otázkou je, jak se stavební úřad postaví k podmínkám Policie ČR. Plánováno je jednání s městem Jihlava. Ze strany města i kraje je připravenost příští rok Brněnský most realizovat (dotaz člena komise Petra Piáčka).
- Pokračuje se s obchvatem Jihlavy – úprava projektové dokumentace z důvodu ochranného pásma lomu Rančářov, úprava ZÚR, majetkoprávní příprava, výkupy pozemků (dotaz člena komise Petra Piáčka).

Na základě dotazu Josefa Jambora byl stanoven následný úkol:

**Úkol:** Rozeslat členům dopravní komise informace, kdy bude dokončena oprava III/03810 Havlíčkův Brod - Mírová.

**Odpovědnost:** Hana Strnadová, koordinátorka

**Termín:** 16. listopad 2017

#### **4. Veřejná doprava Vysočiny – oblast Havlíčkův Brod, Ledec nad Sázavou, informace z průběhu projednávání, informace o současném stavu**

Členové komise obdrželi s předstihem podkladové materiály.

Pavel Bartoš na základě dotazu ze zasedání dopravní komise č. 8/2017 podal členům dopravní komise vysvětlení, co si pod slovem „komfort“ představuje objednatel veřejné dopravy.

Na jednání se dostavil radní pro oblast dopravy a silničního hospodářství Jan Hylíš, a host komise Jiří Antonů.

Na základě dotazu Jaroslava Jirků byl stanoven následný úkol:

**Úkol:** Předložit magistrátu města Jihlavy dotaz ohledně přechodu přes hlavní semafor na komunikaci II/523 ulice Jiráskova v ranních hodinách (semafony před autobusovým nádražím).

**Odpovědnost:** Pavel Bartoš

#### Vypořádání připomínek Veřejné dopravy Vysočiny oblast Havlíčkův Brod a Ledec nad Sázavou

Pavel Bartoš uvedl, že došlo k vypořádání připomínek z oblasti Havlíčkův Brod a Ledec nad Sázavou (členům dopravní komise byl poskytnut podkladový materiál). Podkladový materiál obsahoval název obce, požadavek, vypořádání připomínky a případný komentář technologa.

#### Spojení Ledec nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Pavel Bartoš popsal dle podkladového materiálu stávající přímé spojení Ledec nad Sázavou - Havlíčkův Brod autobusem a vlakem, a dále objasnil navrhované řešení v rámci VDV spojení Ledec nad Sázavou – Havlíčkův Brod, a spojení Ostrov, Vilémovice – Havlíčkův Brod.

Optimalizace dopravní obslužnosti Kraje Vysočina drážní a veřejnou linkovou dopravou

Pavel Bartoš okomentoval materiál dílčí část A7 – Vypracování specifických kvalitativních standardů ve veřejné linkové dopravě ve vztahu k typu linky/spoje.

Na základě dotazu Aleše Kratiny byl stanoven následný úkol:

**Úkol:** Provéřit, proč materiál dílčí část A 7 neobsahuje v části 1.1.1 Nová vozidla všech kategorií požadavek na zadní a boční elektronický panel.

**Odpovědnost:** Pavel Bartoš

**Termín:** 16. listopad 2017

**Usnesení 023/10/2017/DK**

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina  
bere na vědomí**

vypořádání připomínek Veřejné dopravy Vysočiny oblast Havlíčkův Brod a Ledec nad Sázavou. Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

**Usnesení 024/10/2017/DK**

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina  
doporučuje**

radě kraje ke schválení materiál dílčí část A7 s doplněním požadavku na zadní a boční elektronický panel u nových vozidel všech kategorií.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

**5. Problematika autobusových nádraží**

Jan Hylíš uvedl, že v současné době je snahou řešit problematiku autobusových nádraží. Do všech konceptů by bylo vhodné zakomponovat, že se bude jednat o veřejný prostor (nejlépe v majetku měst). Pokud se s tímto prostorem rozhodne soukromý majitel či město hospodařit, měl by být kraj informován.

Pavel Bartoš doplnil, že autobusové zastávky jsou sice pro obce a města jistou přítěží, ale jedná se ve smyslu veřejné dopravy o poměrně strategické plochy na jejich území jak pro místní občany, tak pro osoby do měst přijíždějící. Proto by bylo vhodné, aby autobusová nádraží byla ve vlastnictví měst, a provozovatelem by byl např. dopravní podnik, služby města či jiná pověřená organizace.

**Usnesení 025/10/2017/DK**

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina  
bere na vědomí**

informace o problematice autobusových nádraží na území Kraje Vysočina.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

**6. Projednání požadavků měst a obcí**

Na odbor dopravy a silničního hospodářství nebyly žádné nové požadavky měst a obcí doručeny.

**7. Různé**

Josef Jambor vznesl dne 24. 10. 2017 elektronicky tyto dotazy:

Dotaz týkající se GVD 2017/2018 - Proč Os 5900 a 5917 nebudou zastavovat v obci Okrouhlice (1300 ob.)?

- Pavel Bartoš uvedl, že se jedná o dotaz k osobnímu vlaku, který v současné době končí večer ve Světlé nad Sázavou a ráno začíná ve Světlé nad Sázavou. Kraj obdržel žádosti od Havlíčkova Brodu a Světlé nad Sázavou o protažení spojů neděle až čtvrtek v úseku Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod. Prodloužení bylo zakomponováno. Snahou bylo maximálně vyjít vstříc potřebám Havlíčkova Brodu. Zastavování v obci Okrouhlice nebylo navrhováno z důvodu:
- při porovnání jednotlivé vyjížďky cestujících z jednotlivých sídel je jasné že Okrouhlice spadá do Havlíčkova Brodu a přitom Havlíčkův Brod má na druhém místě vyjížďku právě na Prahu.
- u večerního spojení by se jednalo o doplnění jen od neděle do čtvrtka. V pátek a v sobotu dané spojení zajišťuje rychlík na lince R9, který by nezastavoval v Okrouhlici.

Zvažuje vedení Kraje Vysočina založení vlastní přepravní společnosti k provozování veřejné dopravy? Bude mít kraj případně ještě možnost nákupu nových vozidel z ROP?

- Jan Hylíš uvedl, že názory na vlastní přepravní společnost se vyvíjejí (čerpání ze zkušeností jiných krajů). Výhodou vlastního podniku je to, že se nemusí soutěžit. Nevýhodou je, že by se musel kraj o vše starat, dále pořízení autobusů a řidičů. Kraj pracuje se všemi alternativami řešení a do doby vyhodnocení bude vše sledovat a čerpat ze zkušenosti v jiných krajích.
- Jan Hylíš uvedl, že nákup nových vozidel by byl možný pouze v případě, že by došlo ke zvýšení alokace do OPD II.

Na základě dotazu Jaroslava Jirků okomentoval Pavel Bartoš:

- Zajištění na náměstí Havlíčkův Brod – s městem Havlíčkův Brod proběhlo jednání, na základě požadavku města je v současné době zajištěno na náměstí. V rámci VDV se na náměstí jezdit nebude. Město Havlíčkův Brod se zavázalo k vybudování oboustranné zastávky na ul. Husova.
- Integrace MHD Jihlava – v současné době je pracováno integrací MHD, kde za určitý poplatek pro Kraj Vysočina, by bylo umožněno všem cestujícím přestoupit na městskou hromadnou dopravu. Musí dojít ke sladění cen jízdného. Určitým problémem je předplatné. Je pracováno s několika variantami řešení.
- Nový odbavovací systém a jeho kompatibilita s Jihlavskou kartou.
- Dotaz ohledně spolupodílu města Přibyslav na nákladech VDV.

Aleš Kratina upozornil, že ve Vladislavi na Třebíčsku se chystá rekonstrukce průtahu a na tuto silnici I. třídy navazuje silnice III/39014 Vladislav – Smrk. Křížovatka v průtahu je v dezolátním stavu. Stavební výbor řešil rekonstrukci průtahu. KSÚSV chystá rekonstrukci tohoto úseku. Aleš Kratina vznesl podnět na urychlení přípravy rekonstrukce tak, aby se mohlo v příštím roce navázat s rekonstrukcí průtahu.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **16. listopadu 2017, od 13.00 hodin.**

## 8. Závěr

Aleš Kratina poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

### Aleš Kratina

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

### Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 10. 11. 2017.