

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 9/2017
konaného dne 12. 10. 2017**

Přítomni:

1. Pavel Štefan	6. Radovan Necid
2. Libor Joukl	7. Aleš Kratina (předseda)
3. Vladimír Černý (místopředseda)	8. Petr Piáček
4. Dalibor Pituch	9. Jaroslav Jirků
5. Josef Jambor	10. Pavel Šabata

Nepřítomni (omluveni):

1. Vladimír Malý	4. Josef Mach
2. Zdeněk Kenovský	5. Eva Dlouhá
3. Milan Vlček	6. Hana Strnadová (tajemnice)

Hosté:

1. Jan Hylíš (člen rady kraje)	4. Jiří Antonů (RROS Vysočina)
2. Hana Matulová	5. Julius Janeba (KSÚSV)
3. Stanislav Juránek	6. Jiří Hejnák (KSÚSV)

Program:

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání
3. Problematika zimní údržby 2017/2018
4. Koncepce rozvoje silniční sítě Kraje Vysočina
5. Projednání požadavků měst a obcí
6. Různé
7. Závěr

1. Zahájení jednání, schválení programu, schválení zápisu

Aleš Kratina, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl přítomnými členy schválen. K zápisu z minulého jednání nebyly vneseny žádné připomínky.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Usnesení 018/08/2017/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje radě kraje navýšit rozpočet na rok 2018 na kapitole Doprava s určením pro Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny na mzdové navýšení schválené vládou v roce 2017.

- Jan Hylíš informoval o řešení finančních prostředků na mzdové náklady v souvislosti s tvorbou rozpočtu kraje na rok 2018. V návrhu rozpočtu na rok 2018 je zapracováno zvýšení mzdových nákladů na základě změny Nařízení vlády od 1. 7. 2017. Zvýšení mzdových nákladů na základě další změny Nařízení vlády od 1. 11. 2017 není v návrhu rozpočtu na rok 2018 zapracováno. Předpokládá se řešení prostřednictvím velké rezervy.

Usnesení 019/08/2017/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina bere na vědomí vypořádání připomínek Veřejné dopravy Vysočiny oblast Pelhřimov.

Usnesení 020/08/2017/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje radě kraje odeslat žádost na SŽDC ke zpracování studie společensko-ekonomických přínosů tzv. „Stařečské spojky“.

- Jan Hylíš uvedl, že materiál k této problematice je připravován na jednání rady kraje.

Usnesení 021/08/2017/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje radě kraje iniciovat u Ministerstva dopravy ČR změnu zimní údržby na přivaděči I/38.

- Jan Hylíš uvedl, že byl informován hejtmán kraje a Policie ČR. Dne 15. listopadu 2017 bude projednáno se složkami IZS.

Úkol: Rozeslat členům dopravní komise ukázkou rozboru nákladů zpracovaného KSÚSV.

- Materiál byl uložen do datového úložiště dopravní komise.

Úkol: Připravit na zasedání dopravní komise obecné stanovisko (vysvětlení), co si pod slovem „komfort“ představuje objednatel veřejné dopravy. Vysvětlení dopravního spojení Ledče nad Sázavou a Havlíčkova Brodu.

- Úkol bude připraven na příští jednání dopravní komise.

Na jednání se dostavil host komise Jiří Antonů.

3. Problematika zimní údržby 2017/2018

Aleš Kratina přivítal a představil Juliuse Janebu, výrobního náměstka KSÚSV a Jiřího Hejnáka, vedoucího oddělení plánování, organizace a zabezpečení zimní a letní údržby KSÚSV.

Pro členy dopravní komise byla připravena prezentace „Organizace zimní údržby 2017/2018“, kterou Julius Janeba podrobně okomentoval. Prezentace obsahovala jak přehled zimní údržby za minulé sezóny, tak plán na sezónu 2017/2018.

Členové komise následně diskutovali rozdíl v nákladech při údržbě silnic inertem a solí, a vliv zimní údržby (solení, inert) na stav vozovek.

Aleš Kratina poděkoval a s hosty se rozloučil.

4. Koncepce rozvoje silniční sítě Kraje Vysočina

Členové komise obdrželi s předstihem podkladové materiály.

Aleš Kratina přivítal zástupce ODSH Hanu Matulovou a Stanislava Juránka.

K projednávanému bodu vznesl Jiří Antonů dne 12. 10. 2017 elektronicky tyto dotazy:

Výsledky CSD jsou z roku 2010. Dojde k aktualizaci na CSD 2016?

- Hana Matulová uvedla, že koncepce se začala zpracovávat v roce 2015 a začátkem roku 2017 došlo k jejímu ukončení. V té době nebyly k dispozici aktuální výsledky CSD. Aktuální výsledky CSD by zřejmě neovlivnily výrazným způsobem zpracované návrhy koncepce.

V části 3.11 Metodika tvorby návrhu investic bylo upozorněno na překlep (S 9,35 - v následné tabulce S 9,5/70).

Aleš Kratina předal zasláný materiál zástupcům ODSH k vypořádání.

Aleš Kratina vznesl tyto dotazy:

Odlišnost výhledových variant v mapových podkladech.

- Stanislav Juránek objasnil odlišnost dvou variant mapových podkladů.

V mapových podkladech nejsou uvedeny některé stavby na silnicích I. tříd, které jsou výhledově plánovány.

- Stanislav Juránek uvedl, že byly vybrány stavby, které jsou uvedeny v zásadách územního rozvoje kraje a byly k dispozici projekty v různých stádiích přípravy. Záměry na dálnicích a silnicích I. třídy koncepce pouze přebírá z celostátních koncepčních materiálů.

Přeřazení silnic II. třídy do III. tříd.

- Hana Matulová uvedla, že toto bylo řešeno z pohledu významu komunikace.

Návaznost silnice II/399 v Jihomoravském kraji.

- Stanislav Juránek uvedl, že Jihomoravský kraj má koncepční dokumentaci: Generel dopravy Jihomoravského kraje, který byl zohledněn. Byla zohledněná návaznost do jiných krajů z hlediska tříd.

Navržené úseky k vyřazení z krajské sítě. Předpokládá se dohoda převodu na obce?

- Hana Matulová uvedla, že k převodům bude docházet na základě dohody. Jedná se o dlouhodobou záležitost.
- Libor Joukl zmínil dlouhodobou koncepci v rámci Kraje Vysočina na snižování počtu km silnicích II. a III. tříd.

Jiří Antonů informoval o schváleném Územním plánu Jihlavy ze srpna 2017 v souvislosti s návrhem vnějšího obchvatu města.

Usnesení 022/09/2017/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

doporučuje

radě kraje schválit Koncepci rozvoje silniční sítě Kraje Vysočina dle předložených podkladových materiálů.

Usnesení bylo přijato 10 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

5. Projednání požadavků měst a obcí

Na odbor dopravy a silničního hospodářství nebyly žádné nové požadavky měst a obcí doručeny.

6. Různé

Zdeněk Kenovský vznesl dne 11. 10. 2017 elektronicky dotaz motivovaný velkým množstvím připomínek k výsledku opravy silnice č. 351 z Třebíče na Dukovany:

Z jakého důvodu bylo provedeno zúžení silnice č. 351 v několika úsecích. Je nelogické na evakuační trase zhoršit podmínky dopravy. Odvolávání se na homogenizaci šíře by mělo smysl, pokud by došlo ke zlepšení, nikoliv při zhoršení stavu. Snižuje se tím bezpečnost, plynulost a přehlednost dopravy. Je možná náprava a kdy?

- Jan Hyliš uvedl, že homogenizace byla provedena dle předepsaných kategorií. Není vznesena jediná konkrétní připomínka, v čem došlo ke zhoršení. Zdůraznil bezpečnostní hledisko provedené homogenizace.
- Aleš Kratina apeloval na styl komunikace a důležitost podchycení otázky bezpečnosti.

Z následného jednání se omluvil člen komise Petr Piáček.

Aleš Kratina přivítal Jana Křížku, který je propagátorem elektromobility. Pro členy komise byl po ukončení jednání dopravní komise připraven dobrovolný program s ukázkou elektromobilu.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **26. října 2017, od 12.30 hodin**.

7. Závěr

Aleš Kratina poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Aleš Kratina

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 16. 10. 2017.