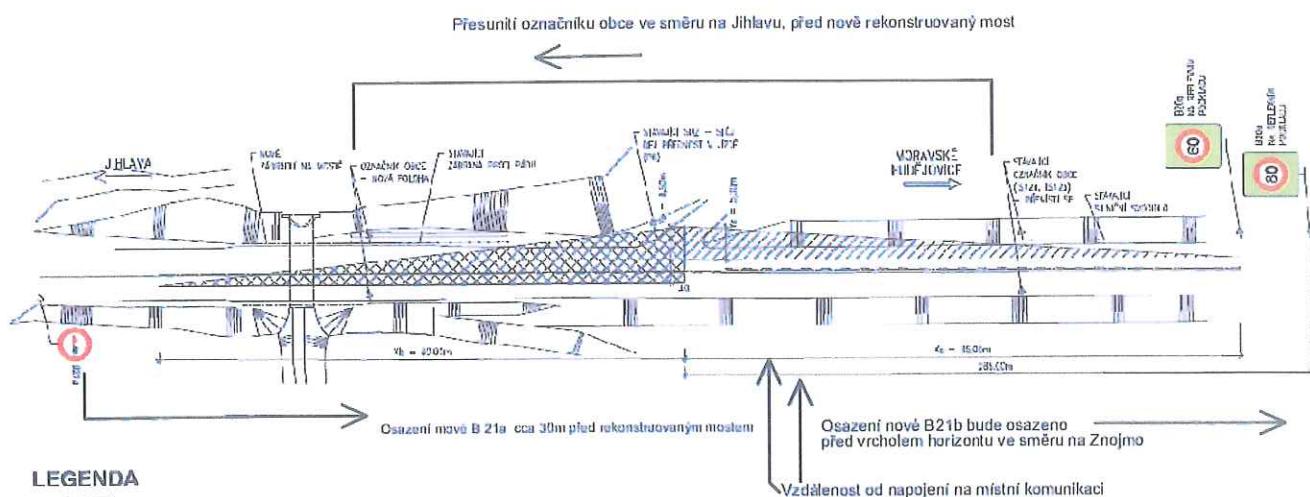


Situace z PD - snížení rychlosti ve směru od Znojma a přesunutí DZ IS12a,b (Obec a Konec obce)

## ROZHLEDOVÉ POMĚRY 1:500



### LEGENDA

- ROZHLEDOVÉ POLE – VLEVO  
USPOŘÁDÁNÍ – A – STŮ. DE. PŘEDNOST V JÍZDĚ  
TYPICKÉ FRÍČNE USPOŘÁDÁNÍ KOMUNIKACE – a – DVOUUPŘÍJCÁ  
VOZIDLA SKUPINY 2  
RYCHLOST 60 km/h
- ROZHLEDOVÉ POLE – VPRavo  
USPOŘÁDÁNÍ – A – STŮ. DE. PŘEDNOST V JÍZDĚ  
TYPICKÉ FRÍČNE USPOŘÁDÁNÍ KOMUNIKACE – a – DVOUUPŘÍJCÁ  
VOZIDLA SKUPINY 2  
RYCHLOST 60 km/h

Výjádření Policie ČR pro místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

Doplnění k situaci :

Vodorovné dopravní značení se musí změnit na mostě od navrhované DZ B21a, a to ze stávající podélné čáry přerušované na VDZ V3 podélou čáru souvislou doplněnou přerušovanou, jež se napojí na stávající VDZ V3, která začíná za připojením účelové komunikace k bytovému domu po levé straně ve směru na Znojmo. Připojení účelové komunikace k bytovému domu musí být označeno směrovými sloupky Z11c,d, aby bylo jasné, že se nejedná o křížovatku. V místě připojení účelové komunikace se vodící čára V4 nepřeruší, tudíž se musí provést jako plná. DZ B21a musí být ukončena DZ B26 popř. B21b ve směru na Znojmo v úrovni, kde začíná VDZ V3 s možností předjíždění (na horizontu).