

Zápis

z jednání pracovní skupiny „DOPRAVA“Krizového štábu kraje Vysočina č. 01/2010  
konaného dne 11. 01. 2010

**Přítomni:**

Dle prezenční listiny

**Program:**

1. Zahájení jednání
2. Aktuální informace
3. Návrh opatření
4. Závěr.

**1. Zahájení jednání a schválení programu**

Hejtman kraje MUDr. Jiří Běhounek přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Přednesl návrh programu, který byl všemi členy schválen. Stručně popsal situaci v kraji vzhledem k abnormálním sněhovým srážkám. Konstatoval, že od pátku 8. 1. 2010 bylo obrovské úsilí pracovníků Krajské správy a údržby silnic kraje Vysočina (KSÚS kV), Správy a údržby dálnic (SSÚD) a příslušníků IZS kraje zaměřeno na likvidaci sněhového spadu. S maximálním úsilím tak bylo zabráněno vzniku mimořádných situací v dopravě a neprůjezdnosti do obcí. Všem vyslovil poděkování.

**2. Aktuální informace**

Jan Murárik, (tajemník KŠ) stručně zhodnotil vývoj situace a činnost od čtvrtka 7. 1., kdy přišla první varovná informace a možnosti vzniku sněhové kalamity. Navrhl, aby kromě dopravy se skupina KŠ zabývala i sněhovou pokrývkou na střeších objektů jako nebezpečným jevem.

Každý z přítomných postupně sdělil aktuální informace ze svého úseku řízení.

Jan Míka, (ředitel KSÚS kV) seznámil přítomné se situací na silniční síti kraje přes víkend. Sjízdnost je na dobré úrovni. Kraj Vysočina měl nejmenší problémy ve sjízdnosti silnic. Upozornil na nebezpečnou silnou vrstvu sněhu na střešních konstrukcích a na stromech. Dochází k lámání stromů a větví. Snažíme se tuto situaci řešit a postupně ji odstraňujeme. Každý den údržby nás stál 4 mil. Kč.

Drahoslav Ryba, (ředitel HZS kraje) sdělil, že na danou situaci se dobře předem připravili. Od 8. ledna do 11. ledna 2010 jsme zasahovali u 29 případů, mezi nimi jsou i dopravní nehody. 24 našich zaměstnanců mělo pohotovost. Měli jsme zapůjčenou techniku ze Záchraného útvaru HZS Hlučín (2x vyprošťovací tatra s posádkou), která však nebyla potřeba a v neděli jsme je vrátili zpět. Vznese dotaz, jaké mají směny „pilařů“ ze KSÚS kV na Žďársku. Oldřich Dušátko (provozní náměstek KSÚS kV) odpověděl, že z důvodu bezpečnosti „pilařů“ nejsou noční pohotovosti a nemohou pracovat v noci. Takže v situacích spadu stromů na vozovku by se musela silnice buď uzavřít a stanovit objízdné trasy nebo se domluvit na odstranění s HZS kraje dle jejich kapacity.

Pavel Šprdlík, (ředitel Správy železniční dopravní cesty) - tratě byly o víkendu po údržbě sjízdné bez jakýkoliv problémů.

Lenka Horáková (ředitelka Krajského centra osobní dopravy Českých drah), zpoždění vlaků, které nastaly, byly v důsledku toho, že s tímto zpožděním již vlaky přijížděly z okolních krajů. Na Vysočině žádné problémy nebyly a sjízdnost železnic je dobrá.

Jiří Varhaník, (vedoucí SSÚD Velký Beranov) dálnice D1 kromě malých nehod automobilů byla bez komplikací sjízdná, s dodržením zvýšené opatrnosti. Nedošlo k dlouhodobému zastavení dopravy většího rozsahu.

Václav Jakeš, (ředitel fy. Pretol HB – odtahová služba) na situaci jsme byli již předem připraveni a měli jsme naplánované služby. Pracovali jsme na odklizení havarovaných aut, která bránila provozu.

Miloš Trojánek (náměstek ředitele Krajského ředitelství policie kraje Vysočina) informoval, že policie řešila celkem 31 událostí, z toho bylo 7 dopravních nehod na dálnici, žádné smrtelné. Sjízdnost silnic byla dobrá, jen v pondělí 11.1.2010 vyvstal menší problém směrem na Prahu. Nebylo nutné použít objízdné trasy. Představil plk. JUDr. Oldřicha Nováka, nového ředitele odboru dopravní policie kraje Vysočina, který bude dále zastupovat policii v pracovní skupině KŠ doprava.

Vladislava Filová (ředitelka Zdravotnické záchranné služby kraje Vysočina), doložila, že byly řešeny pouze standardní situace. Řešili jsme lehká zranění-pády na ledu, sáňkování. Zvládli jsme danou situaci i z důvodu dobrého stavu vozového parku. Sdělila, že na ZZS jsou rovné střechy a obává se přetížení konstrukce budovy. Požádala ředitele HZS kraje Vysočina o pomoc při odklizení napadaného sněhu na střechách. D. Ryba pomoc dle možností HZS přislíbil.

M. Solík (ředitel Krajského vojenského velitelství) podal informaci, že pomoc armády kraje Vysočina nebyla dosud vyžádána. J. Murárik doplnil, že je možno v případě nutnosti využít sněhovou frézu od 22. Letecké základny Náměšť n/Oslavou. Dovede rozhrnout sněhové bariéry cca 1,2 m.

Oldřich Dušátko informoval, že za víkend bylo najeto technikou KSÚS kv 115 tis. km, spotřebovali 2800 tun soli a trvale bylo nasazeno 250 lidí ve 3 směnném provozu. Na výpomoc jsou nasmlouvány i traktory s radlicemi.

Hana Strnadová (vedoucí odboru dopravy KrÚ) potvrdila závěry J. Míky, s kterým byla přes víkend v kontaktu a řešení situace na silnicích kraje vzájemně konzultovali.

Drahoslav Ryba, sdělil poznatek, že bylo velmi dobré a účinné, že se zavřely státní hranice pro kamiony. Rovněž ocenil pomoc médií, která měla velký a pozitivní vliv na řidiče, aby zbytečně nevyjížděli s vozidly a napomohli tak zklidnění dopravy a možnost odklizení sněhu.

Jan Murárik sdělil, že dle předpovědi počasí na 24 hodin by neměly být výrazné sněhové srážky. Zúčastněnými nebyly vyžádány další síly a prostředky pro nastávající období.

Drahoslav Ryba sdělil, že během dneška bude provedena aktualizace tabulky Přehled subjektů provádějící výškové práce.

**Návrh opatření** - členové pracovní skupiny „DOPRAVA“ KŠ kraje se shodly vzhledem ke srážkové sněhové situaci na těchto závěrech a doporučeních:

**Krizový štáb kraje Vysočina**, bere na vědomí a zhodnotil stav bezpečnosti v dopravě a stav v souvislosti se sněhovou situací.

**Krizový štáb kraje Vysočina** doporučuje řidičům na Vysočině dodržovat zásady „Desatero pro řidiče pro zimní cesty Vysočinou“ zveřejněné na webových stránkách kraje: [http://www.kr-vysocina.cz/vismo5/dokumenty2.asp?id\\_org=450008&id=4003327&p1=10349](http://www.kr-vysocina.cz/vismo5/dokumenty2.asp?id_org=450008&id=4003327&p1=10349)

**Krizový štáb kraje Vysočina** v souvislosti s dalším nárůstem sněhové pokrývky upozorňuje starosty ORP, obcí a vlastníky (provozovatele) budov na nutnost zabezpečení kontrol především pultových (rovných) střešních konstrukcí – vně i zevnitř a odstranění převisů, rampouchů, jež hrozí pádem a zabezpečení těchto míst výstražnými cedulemi a zamezení vstupu do nebezpečné zóny.

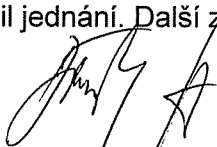
**Krizový štáb kraje Vysočina** ukládá tajemníkovi povodňové komise kraje Mgr. Jaroslavu Mikynovi, vyhodnocovat zásoby vody ve sněhu a sledovat retenční schopnosti vybraných významných vodních nádrží pro případ rychlého tání a hrozeb povodní.

**Krizový štáb kraje Vysočina** doporučuje všem vlastníkům a provozovatelům objektů pro shromažďování většího množství osob (zimní stadiony, kulturní domy, výrobní haly apod.) a zemědělských objektů zabezpečit odklizení sněhu a předejít vážným statickým poruchám staveb v důsledku přetížení. Dle potřeby postup odklizení sněhu ze střech těchto objektů doporučujeme konzultovat se statikem. Na webových stránkách kraje jsou uvedeny subjekty, které se zabývají pracemi ve výškách.

[http://www.kr-vysocina.cz/vismo5/dokumenty2.asp?id\\_org=450008&id=1220859&p1=26738](http://www.kr-vysocina.cz/vismo5/dokumenty2.asp?id_org=450008&id=1220859&p1=26738)

### 3. Závěr

Hejtman kraje Vysočina MUDr. Jiří Běhounek poděkoval členům štábu za aktivní přístup a ukončil jednání. Další zasedání bude svoláno v případě potřeby.



**MUDr. Jiří Běhounek**  
hejtman kraje Vysočina  
předseda krizového štábu kraje



**Ing. Jan Murárik**  
tajemník krizového štábu kraje

Zapsala: Eva Charvátová