

Číslo jednací: KUJI 89725/2009, ODSH 1277/2009 – Šed/SP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, Praha 4 zastoupené na základě plné moci ze dne 1. 4. 2009 Ing. Jaromírem Rušarem, IČ: 485 13 644, Ibsenova 124/11, 638 00 Brno - Lesná podalo dne 13. 10. 2009 u zdejšího speciálního stavebního úřadu Krajského úřadu kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu na silnici I/37 v k. ú. Město Žďár.

Na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení Krajský úřad kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) a § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) vydává v souladu s § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) a podle § 115 stavebního zákona a na základě souhlasu Městského úřadu Žďár nad Sázavou, odboru stavebního pod č.j. SÚ/909/09/Vá-2-Dopi ze dne 8. 6. 2009 potřebného dle § 15 odst. 2 stavebního zákona

STAVEBNÍ POVOLENÍ,

kterým povoluje stavebníku

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, Praha 4

stavbu:

“I/37 Žďár nad Sázavou, most ev.č. 37-049“

Náplní stavby je kompletní rekonstrukce mostního svršku, mostního příslušenství, provedena plošná hydroizolace a reprofilace spodní stavby.

Trvalý zábor a pozemky nebo stavby dotčené stavbou:

p.č. 2065, 2091/1, 2149/1, 2149/2, 2153/1, 2201/1, 2201/2, 2201/17, 2201/19, 2201/21, 3289/1, 3289/2, 3290, 3291, 3294, 3346/1 v k. ú. Město Žďár.

Sousední pozemky:

p.č. 2201/18, 2201/20, 2151, 2316/1, 2156, St. 2100, St. 3328 v k.ú. Město Žďár.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhl. č. 137/1998 Sb., upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
5. V ochranném pásmu elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v ochranných pásmech těchto rozvodných zařízení je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
6. Veškerá stavební činnost v ochranném pásmu elektrické stanice VN/NN bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou sítě NN a VN. Veškerá stavební činnost v ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení VVN bude před jejím zahájením konzultována s RSS VVN. Stavební činnost v ochranném pásmu sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Ochrany, automatiky a přenosy.
7. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí je nutné objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí je nutné objednat nejpozději do 10 dne předchozího měsíce.
8. Objednání přesného vytyčení trasy kabelu v terénu provozovatelem zařízení a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců ECR. Vytyčení kabelů zajistí OPDs Žďár nad Sázavou p. Bojanovský 566624001.
9. Je nutné provádět zemní práce v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností.
10. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení,...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECR.
11. Je nutné přizvat zástupce ECR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu.
12. Nebude porušena stabilita podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemního uzemňovacího vedení.
13. Je nutné vyřešit způsob provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
14. Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum. Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedení vytyčení bude sepsán protokol.
15. Budou dodržena ČSN 736005, ČSN 733050, TPG 702 04.

16. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a podmínkami JMP, a.s.
17. Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodné nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
18. Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
19. V případě použití bezvýkopových technologií bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení.
20. Neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení na telefon 1239.
21. Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení.
22. Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
23. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
24. Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
25. Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.
26. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení.
27. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
28. Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení trasy potrubí vodovodu a kanalizace ve správě VAS, a.s.. Přesné vytyčení trasy vodovodu zajistí útvar dispečinku VAS, a.s. (telefon 566 651 159, 724 102 777), přesné vytyčení trasy kanalizace zajistí mistr provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou, p. Macek (tel.: 566 620 888, 602 459 950)
29. Je nutné dodržet ochranné pásmo vodovodu – 1,5 m a kanalizace – 3,5 m v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23.
30. V ochranném pásmu vodovodu a kanalizace ve správě VAS, a.s. nesmí být vybudována žádná stavba.
31. V ochranném pásmu vodovodu a kanalizace nesmí být prováděny terénní úpravy, při nichž by došlo ke snížení a navýšení terénu nad vodovodem a kanalizací v rozporu s ČSN 75 5401 a 75 6101.
32. Poklapy ovládacích prvků vodovodu a kanalizace je nutné osadit do nivelety upraveného terénu.
33. Ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek je nutno přizvat: - vodovod – mistra provozu vodovodů Žďár nad Sázavou, p. Šandera; - kanalizace – mistra provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou, p. Macek. O těchto kontrolách musí být proveden zápis.
34. Případné škody na vodovodu a kanalizaci způsobené výše uvedenou stavbou hradí investor.
35. Při stavebních a manipulačních činnostech je nutno dbát zvýšené opatrnosti na horkovodní rozvody v majetku SATT a.s. – energovod – nadzemní vedení přes potok ve vzdálenosti cca 8 m od mostního tělesa.

36. Před zahájení prací bude zaslán přesný termín uzavírky a řešení dopravní situace pro výše uvedenou stavbu na adresu: Regionální úřad vojenské dopravy Olomouc, Tř. 1. Máje 1, PO BOX 513, 771 00 Olomouc.
37. Pro realizaci stavby bude vypracován povodňový plán.
38. Havarijní plán bude před zahájení stavby odsouhlasen Povodím Vltavy, pracoviště Havlíčkův Brod, p. Neubauer.
39. Rekonstrukcí mostu nesmí dojít ke snížení průtočné kapacity stávajícího přemostění.
40. S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy. Během stavby nesmí dojít ke znečištění koryta a okolních pozemků látkami škodlivými vodám – ropné látky, sanační materiály apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.
41. Při provádění stavby nesmí dojít ke kontaminaci podzemních a povrchových vod závadnými látkami.
42. Odvodnění mostu bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na korytě toku a přilehlých pozemcích.
43. Veškerý odplavitelný materiál bude skladován mimo záplavové území. V případě splachů do potoka bude nános odstraněn na náklady zhotovitele.
44. V toku budou ponechány velké kameny (od 10 kg hmotnosti).
45. Oprava opevnění pod mostem dlažbou do betonu bude provedena s mělkým spárováním případně bez spárování.
46. Bude provedeno prověření zachování stávajícího přechodu pro chodce z hlediska intenzit chodců a vozidel i z pohledu poptávky po přecházení v tomto konkrétním místě.
47. Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět pouze v období od 1. dubna do 15. října kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě silnic.
48. Stavba bude prováděna zhotovitelem, který bude stanoven výběrovým řízením. Stavba bude realizována odbornou firmou s oprávněním k provádění dopravních staveb. Před zahájením stavebních prací oznámí stavebník stavebnímu úřadu zhotovitele stavby.
49. Toto stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.
50. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončena do 31. 3. 2012.

Odůvodnění

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 22. 10. 2009 oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a doručením písemného stejnopisu dotčeným orgánům státní správy. Jelikož jsou mu známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný doklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické podmínky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

V průběhu stavebního řízení nebyly uplatněny žádné námítky účastníků řízení.

Pro navrhovanou stavbu vzhledem k velkému počtu vlastníků pozemků jako účastníků řízení, zvolil stavební úřad provést řízení veřejnou vyhláškou.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, Stavební odbor vydal souhlas, že stavba je v souladu s územním plánem města pod č.j. SÚ/909/09/Vá-2-Dopi ze dne 8. 6. 2009.

Protože speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Žádost o stavební povolení doložil stavebník doklady, rozhodnutími a souhlasy dotčených orgánů státní správy:

- Souhlas Městského úřadu Žďár nad Sázavou, Stavebního odboru pod č.j. SÚ/909/09/Vá-2-Dopi ze dne 8. 6. 2009.
- Vyjádření E.ON Česká republika, s.r.o., pod č.j. M18481-Z050837083 ze dne 28. 11. 2008.
- Vyjádření JMP, a.s., pod č.j. 1554/09/114 ze dne 28. 5. 2009.
- Vyjádření VAS, a.s., pod č.j. 41335/2009-Še ze dne 15. 6. 2009.
- Vyjádření SATT a.s. ze dne 10. 11. 2008.
- Stanovisko VUSS Pardubice, pod č.j. 2837/01648-ÚP/2009-1420 ze dne 1. 6. 2009.
- Stanovisko Povodí Vltavy, s.p., pod č.j. 2009/27336+27714/242 ze dne 19. 6. 2009.
- Závazné stanovisko Správy chráněné krajinné oblasti Žďárské Vrchy pod č.j. 1696/ZV/2009 ze dne 11. 5. 2009.
- Vyjádření Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, DI Žďár nad Sázavou pod č.j. KRPJ-26643/ČJ-2009-061407 ze dne 17. 6. 2009.
- Stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Jihomoravského kraje, odboru služby dopravní policie, pod č.j. KRPJ-19797/ČJ-2009-0600DP-AUG ze dne 28. 5. 2009.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy ČR prostřednictvím Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství.

V Jihlavě dne 7. 12. 2009

Ing. Luděk Šedivý
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Před vydáním rozhodnutí byl na účet Krajského úřadu kraje Vysočina zaplacen správní poplatek ve výši 3 000,- Kč dle položky 17 sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, variabilní symbol 9101104009 dne 24. 11. 2009.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Žďár nad Sázavou a Krajského úřadu kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis

Vrátit potvrzení zdejšímu odboru!

Obdrží:

Navrhovatel (doporučeně na doručenkou)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 zastoupené Ing. Jaromírem Rušarem, Ibsenova 124/11, 638 00 Brno – Lesná

Dále obdrží (doporučeně na doručenkou)

Městský úřad Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou – k vyvěšení
Krajský úřad kraje Vysočina, Žižkova 57, 586 01 Jihlava – k vyvěšení

Dále obdrží (doporučeně na dodejku)

Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou

Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Vrchlického 46, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, DI Žďár nad Sázavou, nám. Republiky 69, Žďár nad Sázavou

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Žďár nad Sázavou, Tyršova 3, 591 01 Žďár nad Sázavou

Regionální úřad Olomouc, Centra vojenské dopravy, třída 1. máje 1, P.O.Box 513, 771 00 Olomouc

Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Tyršova 3, 591 01 Žďár nad Sázavou

Vojenská ubytovací a stavební správa, Teplého 1899/C, Pardubice

E.ON Česká republika, s.r.o., F.A. Garstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

Jihomoravská plynárenská, a.s., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Vodárenská akciová společnost, a.s., Studentská 1133, 591 21 Žďár nad Sázavou

SATT a.s., Okružní 11, 591 01 Žďár nad Sázavou

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Žďárské vrchy, Brněnská 39, 591 01 Žďár nad Sázavou