

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 55093/2019-Há/DZp/102
ODSH 40/2019

Vyřizuje/telefon
Iveta Hájková
564 602 329

V Jihlavě dne
24. 07. 2019

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 12. 07. 2019 od Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod pod č. j. pod č. j. KRPJ-76096-1/ČJ-2019-161606-MULL ze dne 09. 07. 2019 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje přechodnou úpravu provozu v rozsahu grafických příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy následovně:

- silnice I/37 v km 81,255 – 83,460 v místě křižovatky silnice I/37 se silnicí III/34416 směr Horní Studenec – křižovatka silnice I/37 se silnicí III/34418 směr Slavíkov

důvod: dopravní omezení a vyznačení objízdné trasy v souvislosti s opravou silnice III/34422 a III/34418 kř. I/37 Slavíkov – Sloupno

platnost stanovení: od 12. 08. 2019 do 23. 08. 2019

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

instalaci dopravního značení provede: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava

odpovědná osoba: Ing. Pavel Viktora (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace), telefonní číslo: 731 648 754, 569 624 646.

podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1, vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnymi trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-76096-1/ČJ-2019-161606-MULL ze dne 09. 07. 2019:
 - Dotčený správní orgán předpokládá, že při volbě a plánování objízdny trasy výše uvedené akce byl v dostatečné míře zohledněn stavební a dopravně technický stav dotčené pozemní komunikace včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře, aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz v předmětné oblasti.
 - Navržená objízdna trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká m. j. především mostů) – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné.
 - Před umístěním PDZ (přechodného dopravního značení) musí být objízdna trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu pozemní komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek.
 - Vedení objízdny trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými či realizovanými akcemi na dotčených komunikacích.
 - Použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V.L. 6.1, 6.2, 6.3.
 - Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133 (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz).
 - Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany organizátora byl zajištěn dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla tak jako umožňuje zákon o silničním provozu.
 - Za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena.
 - Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 - Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem.
 - Dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdny trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.
4. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
5. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.

6. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
9. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
10. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
11. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
12. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 12. 07. 2019 od žadatele žádost ve věci umístění dopravního značení na silnici I/37 v místě křižovatky silnice I/37 se silnicí III/34416 směr Horní Studenec – křižovatka silnice I/37 se silnicí III/34418 směr Slavíkov v okrese Havlíčkův Brod z důvodu dopravního omezení a vyznačení objízdné trasy v souvislosti s opravou silnice III/34422 a III/34418 kř. I/37 Slavíkov – Sloupno.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení je zveřejněna pouze elektronicky a s ohledem na její rozsah není fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Krajský úřad na základě doložení projednání s příslušným orgánem Policie ČR, potřebných podkladů pro vydání opatření obecné povahy a dodržení podmínek oznamuje veřejnou vyhláškou toto opatření ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici první I/37 v místě křižovatky silnice I/37 se silnicí III/34416 směr Horní Studenec – křižovatka silnice I/37 se silnicí III/34418 směr Slavíkov v okrese Havlíčkův Brod z důvodu dopravního omezení a vyznačení objízdné trasy v souvislosti s opravou silnice III/34422 a III/34418 kř. I/37 Slavíkov – Sloupno.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 24. 07. 2019

Iveta Hájková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Přílohy:
Grafická příloha - situace dopravního značení – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení zpět na Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod