

TRADIČNÍ PODZIMNÍ SETKÁNÍ SAMOSPRÁV



Druhé letošní setkání Rady Kraje Vysočina se starostkami a starosty měst, městysů a obcí regionu se uskutečnilo v pondělí 12. října v Polné.

Program se nesl v tradičním duchu. Aktuální informace pro příští rok od krajských radních zazněly z oblasti ekonomiky, dopravy, školství či například sociálních služeb a životního prostředí. Jedním z důležitých témat bylo čerpání evropských peněz v novém programovém období i rozsáhlý projekt takzvaných kotlíkových dotací. Nemohlo nezaznít ani téma registr smluv a další administrativní zátěže obcí a omezování veřejných služeb v menších sídlech. Setkání se zúčastnili i poslanci a senátoři.

■ **Radim Hošek**, odbor sekretariátu hejtmána, telefon: 564 602 374, e-mail: hosek.r@kr-vysocina.cz

KRAJ OPĚT NABÍDNE MILIÓN NA POŘÁDÁNÍ OSLAV V OBCÍCH

Drobnými změnami nyní prochází krajské zásady pro poskytování dotací na podporu společenských a kulturních aktivit obcí souvisejících s oslavami nebo připomenutím významných výročí obcí. „Dotační titul, který je každoročně jedním z nejžádanějších, bude vyhlášen už poosmé s tím, že pro rok 2016 je v návrhu rozpočtu Kraje Vysočina pro žadatele připraven jeden milión korun,“ informovala radní Kraje Vysočina pro oblast kultury, památkové péče a cestovního ruchu Marie Kružíková.

Dotace je určena výhradně obcím Kraje Vysočina, které se chystají pořádat například oslavy spojené s výročím založení obce, získáním městských práv, pořádáním sjezdů rodáků, udělením praporu a znaku, získáním důležitých ocenění nebo na oslavy a připomenutí jiné neméně důležité historické události obce včetně oslav výročí spolků, jejichž činnost přispívá ke kulturně-společenskému životu obce.

(pokračování na str. 2)

OBSAH (výběr)

- Hrozí na území kraje blackout? str. 2
- Nová bezplatná služba pro stavebníky str. 3
- Novela zákona o místních poplatcích str. 5



Vychází rovněž na www.kr-vysocina.cz.

Zpravodaj
měsíčník

vydává Kraj Vysočina, Žižkova 57
587 33 Jihlava, IČ 70890749
reg. č.: MK ČR E 14053

redakce: Ondřej Rázl
telefon: 564 602 308
posta@kr-vysocina.cz
www.kr-vysocina.cz

korektura: Daniela Pilařová
www.textyhezkycesky.cz

grafická úprava, tisk a distribuce:
Tiskárna Kleinwächter,
Frýdek-Místek

NEPRODEJNÉ

INFORMAČNÍ SCHŮZKY PRO ŽADATELE

Kraj Vysočina zve veřejnost na první konzultační schůzky k problematice Kotlíkových dotací. Chcete se dozvědět více o podmínkách získání dotací na nové kotle, způsobech podání žádostí, systémech proplácení dotací, termínech vyhlášení výzev? Chcete vědět, který kotel za dotace pořídit nebo kdo vám s vyřízením dotace poradí? Máte další zatím nezodpovězené otázky kolem Kotlíkové dotace, na které hledáte odpověď? Přijďte se nás zeptat!

- 12. 11. 2015, 16:00 Příbryslav, MěÚ, Bechyňovo nám. 1, zasedací místnost
- 13. 11. 2015, 16:00 Bystřice nad Pernštejnem, MěÚ, Příční 405
- 18. 11. 2015, 16:00 Světlá nad Sázavou, MěÚ, nám. Trčků z Lípy 18, velká zasedací místnost
- 19. 11. 2015, 16:00 Telč, MěÚ, nám. Zachariáše z Hradce 10, obřadní síň
- 20. 11. 2015, 16:00 Velká Meziříčí, Jupiter club, Náměstí 17, 1. patro
- 24. 11. 2015, 16:00 Velká Bíteš, Kulturní dům, Vlkovská 482
- 25. 11. 2015, 16:00 Humpolec, MěÚ, Horní náměstí 300, zasedací místnost
- 30. 11. 2015, 16:00 Třebíč, MěÚ, Karlovo nám. 104/55, zasedací místnost 211

Informace o dalších místech setkání včetně termínů budou zveřejněny v následujících číslech krajských novin a na webových stránkách Kraje Vysočina.

www.kr-vysocina.cz/kotliky

Kontaktní osoby v pracovních dnech:
Odbor regionálního rozvoje Krajského úřadu Kraje Vysočina:
Ing. Bc. Jan Jež, e-mail: jez.jan@kr-vysocina.cz; tel.: 564 602 563
Ing. Stanislava Lemperevová, e-mail: lempereva.s@kr-vysocina.cz; tel.: 564 602 532

KOTLÍKOVÉ DOTACE

PRO DOMÁCNOSTI V KRAJI VYSOČINA

(pokračování ze str. 1)

„V minulosti byly z tohoto dotačního titulu podpořeny např. obce Pyšel a jejich oslavy přidělení znaku a vlajky, Švábov, kde slavili 120 let založení sboru dobrovolných hasičů, v Hodicích Kraj Vysočina podpořil VII. Setkání rodáků a v Radostíně nad Oslavou pomohla dotace při pořádání oslav 650 let obce,“ vyjmenovala Marie Kružíková.

Důvodem pro poskytnutí tohoto druhu dotace je snaha Kraje Vysočina podporovat a motivovat obce při rozvoji kulturních tradic, při upevňování historického povědomí a společenského života obyvatel i těch nejmenších obcí. Dotace naopak není určena

na pravidelně konané akce jakou jsou poutě nebo městské slavnosti, na pořádání oslav celorepublikového nebo nadnárodního významu, konference, sympózia, mistrovství a setkávání partnerských obcí v rámci ČR i zahraničí.

Za posledních osm let bylo podpořeno dotací Kraje Vysočina ve výši téměř 11,5 miliónu korun 388 akcí na území celého regionu.

■ **Tereza Prokešová,**

odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu,

e-mail: prokesova.t@kr-vysocina.cz

HROZÍ NA ÚZEMÍ KRAJE VYSOČINA BLACKOUT?

Moderní společnost je na elektrickou energii naprosto závislá, a přitom si vůbec nepřipouští svou zranitelnost. Co by se stalo, kdyby jednou došlo k dlouhodobému výpadku dodávky elektrické energie velkého rozsahu, který je označován pojmem blackout?

Slovo blackout pochází z anglického jazyka a v doslovném překladu znamená zatemnění. Vzniklo za války v Anglii a označovalo opatření ztěžující orientaci německých nočních bombardérů.

Blackoutem v současném světě označujeme rozsáhlý výpadek dodávek elektrické energie na velkém území po dobu desítek hodin nebo dnů, který zasáhne velké množství obyvatel. Takový výpadek může nastat zejména z těchto reálných důsledků:

- **mimořádné události v přenosové soustavě**
K tomuto kolapsu může dojít především při transportu energie z elektráren v rámci Evropy. V případě náhlého nárůstu produkce elektřiny na straně jedné a nevyrovnání spotřeby na straně druhé by mohlo dojít k rozsáhlému výpadku elektřiny z důvodu, že přenosová soustava ČR je napojena na evropskou síť.
- **mimořádné události fyzického narušení přenosové nebo distribuční soustavy přírodními vlivy**

V tomto případě přichází v úvahu větrná smršť nebo silná námraza, která poškodí sloupy elektrického vedení či dojde k porušení vodičů.

- **technické poruchy**
Jedná se o poruchy (např. požár transformátoru), které mohou vzniknout jak v místech produkce elektrické energie, tak i přímo v přenosové soustavě. V případě, že nastane kombinace několika závažných poruch, může dojít k rozsáhlému výpadku dodávek elektrické energie.

- **lidský faktor**
V případě souběhu několika negativních vlivů mohou například dispečerů provozu chybně vyhodnotit vzniklou situaci, která může následně vyústit až v rozsáhlý výpadek dodávek elektrické energie.

Z dosavadní praxe je však zřejmé, že tyto stavy jsou výjimečné, a ne vždy při případném výpadku elektřiny se musí jednat o blackout. Může se například jednat o plánovanou odstávku elektřiny z důvodu údržby distribuční sítě. To lze ověřit na webových stránkách místně příslušné distribuční společnosti. V Kraji Vysočina se jedná o společnost E.ON Česká republika, s. r. o. (okresy PE, JI, TR a ZR), a ČEZ Distribuce, a. s. (okres HB).

Situace, kdy může dojít k blackout, z výše uvedených důvodů není nereálná, o čemž

vypovídají i případy, které byly v Evropě i ve světě v minulosti zaznamenány. Kraj Vysočina se svými klimatickými podmínkami se již v minulosti v jisté míře s tímto stavem setkal, a to především v zimních měsících roku 2007 a 2014, kdy vlivem větru a námrazy došlo k narušení distribuční sítě. Jen s velkým úsilím techniků a dispečerů distribučních společností doba trvání lokálních blackoutů nepřesáhla únosnou časovou míru a nezpůsobila závažné materiální a zdravotní újmy.

Na tomto místě je nutné si uvědomit, že zajištění stabilní dodávky elektrické energie je naprostou nezbytností pro správné fungování každé moderní společnosti. V případě blackoutu nebude možné využívat celou řadu technologií, které jsou přímo závislé na dodávkách elektrické energie a nejsou současně zálohovány náhradními zdroji energie (např. dieselagregáty, bateriemi apod.). Tyto technologie vnímáme v běžném životě jako každodenní samozřejmost a jejich delší absenci si nepřipouštíme.

Z výše uvedených poznatků můžeme vyvodit, že výpadek dodávky elektřiny – blackout – bude mít rozhodně značně negativní dopad do nejbližších oblastí života společnosti a celkově na obyvatelstvo.

V souvislosti s uvedeným se nabízí hned několik základních otázek:

Počítáme s tímto možným stavem? Jsme na něj připraveni? Umíme se postarat o sebe a své blízké? Umíme se postarat o klienty ve zdravotnických a sociálních zařízeních? Máme nástroje a materiální vybavení pro překonání této krizové situace? Je náš úřad nebo organizace připravena pracovat v podmínkách blackoutu a zmírnit jeho dopad na svoji činnost?

V současném přetechnizovaném světě jsou odpovědi na tyto základní otázky s představou jejich řešení možným klíčem k zajištění vlastní připravenosti ke zvládnutí takové situace. Výhodou je, že přípravu můžeme provést v době, kdy k této situaci nedošlo, ale uvědomujeme si, že k ní dojít může.

Chceme-li si tedy odpovědět na otázku z titulku článku, musíme připustit, že hrozba blackoutu na území kraje je možná. Záleží na každém jednotlivci a organizaci, jak se na takovou situaci dopředu připraví. Další postupy a návody na to, jak se připravit a jak postupovat při blackout, se můžete dozvědět na webových stránkách krajského úřadu v sekci Vysočina – bezpečný region > Blackout.

■ **Jan Murárik,**

odbor sekretariátu hejtmana,
telefon 564 602 131,

e-mail: murarik.j@kr-vysocina.cz

ŘIDIČI I CHODCI BY MĚLI BÝT ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI OPATRNÍ

Snížená viditelnost je situace, kdy účastníci provozu na pozemních komunikacích dostatečně zřetelně nerozeznají jiná vozidla, osoby, zvířata nebo předměty na pozemní komunikaci, a to například od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení či hustého deště.

Řidiči vozidel

Současné počasí a chladnější teploty s sebou přinášejí zhoršenou srozumitelnost komunikací. Vozovka se vlivem spadlého listí a vlhkosti stává kluzčí, a tím se zvyšuje nebezpečí smyku. Počítat je třeba také se sníženou viditelností a námrazami. Zejména v ranních hodinách mohou být silnice na mostech a v lesních úsecích namrzlé. Den se zkracuje, svítá později a večer se rychleji stmívá. Řidiči by proto měli jezdit opatrně, ohleduplně, rychlost přizpůsobit aktuálnímu počasí a za snížené viditelnosti zvýšit svoji pozornost.

V ranních hodinách nebo v podvečer se v současné době také často v blízkosti silnic tvoří mlha, která představuje pro všechny účastníky silničního provozu možné riziko. Pokud řidič vjede do úseku s mlhou, měl by snížit rychlost. Samozřejmě přitom musí zohlednit aktuální dopravní situaci, a to zejména pro vozidla jedoucí za ním.

Řidiči by se měli vždy zejména plně věnovat řízení, dodržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly a přizpůsobit rychlost jízdě stavu a povaze vozovky, svým schopnostem i aktuálním klimatickým podmínkám. Řidič smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled, a byl schopen zastavit před nenadálou překážkou, jako je například odstavené vozidlo, předmět na silnici, chodec či cyklista.

Chodci

Také pro chodce představuje současné počasí při zhoršené viditelnosti nebezpečí. Zvláště opatrní by měli být chodci při pohybu po komunikacích za soumraku a za svítání. Chodci jsou v silničním provozu ti nejzranitelnější. Vidět a být viděn je základní pravidlo bezpečnosti na silnicích, které platí pro všechny účastníky silničního provozu. Za snížené viditelnosti platí dvojnásob. Mnoho řidičů vozidel, kteří zranili chodce, se shodují na tom, že ho neviděli vůbec nebo příliš pozdě.

Je důležité, aby se chodci snažili při pohybu po komunikacích svoji viditelnost zvýšit. Při snížené viditelnosti by měli nosit oblečení jasných barev, aby byli lépe vidět v šeru, ve tmě nebo v mlze. Oblečení je vhodné opatřit reflexními prvky a doplňky, které ve světlech projíždějících vozidel výrazně září.

Viditelnost lze zvýšit vhodnou barvou oblečení a doplňky z fluorescenčních materiálů, které zvyšují světelný kontrast vůči pozadí, a prodlužují tak vzdálenost, na jakou může řidič chodce zaznamenat. Fluorescenční materiály zvyšují viditelnost za denního světla a za soumraku, ve tmě však svou funkci ztrácejí. Nejčastěji používanými barvami jsou jasně žlutá, zelená a oranžová. Reflexní materiály odrážejí světlo v úzkém kuželu zpět ke zdroji, a to až na vzdálenost kolem dvou set metrů. Výrazně zvyšují viditelnost za tmy a další snížené viditelnosti.

Reflexní a fluorescenční materiály je vhodné kombinovat tak, aby byl chodec dobře vidět ve dne i v noci.

Chodec by měl být vždy pozorný, opatrný a ohleduplný. Musí chodit především po chodníku, a to po jeho pravé straně, nebo může chodit po vyznačené stezce pro chodce. Tam, kde není chodník ani stezka pro chodce, musí jít po levé krajnici, nejvíce však dva chodci vedle sebe. Při snížené viditelnosti nebo v nebezpečných a nepřehledných úsecích směřjí jít chodci pouze za sebou. Vozovku by měl chodec vždy přecházet na přehledném místě, při přecházení přes vozovku využívat pokud možno přechody pro chodce se světelnou signalizací a vyznačené přechody, přecházet pouze na zelenou a teprve tehdy, je-li přesvědčen, že skutečně nic nejede. Chodec by nikdy neměl přecházet vozovku v zatáčce nebo mezi stojícími automobily. Pozor si chodci musí dát na přednost v jízdě tramvaje a vozidel s právem přednosti jízdy, jako jsou zdravotníci, policisté a hasiči.

Chodci by měli vždy pamatovat na skutečnost, že žádný řidič nedokáže zastavit své vozidlo, pokud mu někdo náhle vstoupí nebo vběhne do jízdní dráhy.

■ **Jana Kroutilová**, oddělení tisku a prevence,
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina
telefon: 974 266 207, e-mail: jana.kroutilova@pcr.cz

NOVÁ BEZPLATNÁ SLUŽBA PRO STAVEBNÍKY E-UTILITY REPORT PRO KRAJ VYSOČINA – ON-LINE VYJÁDRĚNÍ K EXISTENCI SÍTÍ



Kraj Vysočina zřídil pro občany, kteří plánují výstavbu na území Kraje Vysočina, novou bezplatnou on-line službu **e-Utility Report**. Tato

aplikace výrazně zjednoduší proces vyjadřování k existenci technické infrastruktury v rámci stavebního nebo územního řízení a ušetří čas i finanční

prostředky stavebníků. Služba umožňuje hromadné podání žádostí o vyjádření k existenci technické infrastruktury všem dotčeným vlastníkům a provozovatelům technických sítí v místě plánované stavby na celém území Kraje Vysočina.

K podání žádosti postačí připojení na internet a běžný webový prohlížeč. Vstup do aplikace e-Utility Report naleznete na <http://vyjadreni.kr-vysocina.cz>, odkaz na vstup do aplikace na webových stránkách www.kr-vysocina.cz.

Pokud to jednotliví vlastníci nebo provozovatelé technických sítí umožňují, webová aplikace zajistí předání žádostí **elektronickou cestou**. Pro subjekty, které elektronické žádosti nepři-

jímají, služba vygeneruje PDF soubory žádostí, jež je možno **vytisknout a odeslat poštou nebo předat osobně**.

Vygenerované žádosti jsou v souladu s platnou legisla-

tivou ČR a obsahují veškeré informace potřebné pro vystavení vyjádření, které je vyžadováno stavebními úřady zejména při stavebním řízení dle stavebního zákona.

■ **Klára Jiráková**,
odbor informatiky
telefon: 564 602 341,
e-mail: jirakova.k@kr-vysocina.cz

OBÁVÁME SE PODSTATNÝCH ZDRAVOTNÍCH RIZIK?

Co je nebezpečnější? Mít nadváhu, kouřit, pít alkohol, nebo bydlet v oblasti s vysokým radonovým indexem či v blízkosti jaderné elektrárny?

Ze statistik lze zjistit, o kolik dní nám tato rizika mohou zkrátit život. Při dvacetiprocentní nadváze se může délka života zkrátit o 900 až 1 300 dní. Nadváha tedy představuje srovnatelně stejné riziko jako rakovina, která průměrnou dobu života zkracuje o 1 000 dní. Kuřák se připravuje cca o 2 250 dní života, zatímco průměrný konzument alkoholu zhruba o 130 dnů.

A jak je tomu u záření?

Suverénně vede radon v ovzduší budov s desítkami až stovkami dnů zkrácení průměrné délky života. Ostatní rizika související s ionizujícím zářením jsou proti tomu zanedbatelná. Například život v blízkosti jaderné elektrárny se člověku zkrátí o pouhé 0,02 dne, takže je nesrovnatelně nižší než život v budovách s nadměrným výskytem radonu.

Je totiž velký rozdíl mezi tím, čeho se lidé obávají, a tím, co je ve skutečnosti ohrožuje. Bohužel se ve skutečnosti nebojíme podstatných rizik. Nepodstatná rizika jako přírodní katastrofy či jaderné havárie přitom vnímají lidé jako nejděsivější. Ale skutečná ohrožení, která jsou součástí jejich každodenního života, jim jsou lhostejná. To však nic nemění na skutečnosti, že jsou mnohdy tisíckrát významnější než například dramatické události, jež sledují v televizi. Navíc se rizika všedního života týkají každého z nás, zatímco

katastrofy pouze omezeného počtu obyvatel. Skutečná nebezpečí a běžně rozšířené obavy nejsou vždy v logicky správném vztahu. Lidé se například bojí, že se stanou obětmi násilných činů, ale přitom každý den klidně usedají do automobilů. Faktem je, že pokusy dokonale ochránit obyvatelstvo před haváriemi, přírodními katastrofami a jinými pohromami mívají navzdory vynaloženému úsilí a dalším zdrojům jen omezený efekt. Z hlediska zachráněných životů jsou tedy víceméně okrajové.

Východiskem proto musí být snaha každého z nás získávat co nejvíce faktů o míře skutečných rizik a na základě těchto znalostí pak měnit své názory a chování. S respektem a pokorou ke každodennímu životu, s patřičnou mírou opatrnosti, ale bez přehnaných obav je třeba aktivně se zabývat hlavně těmi nebezpečími, jejichž omezení máme ve své moci, jako například radon a možnosti jeho bezplatného změření a státem dotovaná protiradonová opatření, které zprostředkovává Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství.

Podle úvodníku Ing. Dany Drábové PhD., předsedkyně Státního úřadu pro jadernou bezpečnost, uveřejněného v bulletinu RADON, který vydává Státní ústav radiační ochrany Praha, zpracoval

■ **Jaroslav Šmejkal**, odbor životního prostředí a zemědělství,
telefon: 564 602 520, e-mail: smejkal.j@kr-vysocina.cz

NOVOSTAVBY S VYSOKÝMI KONCENTRACEMI RADONU? JAK JE TO MOŽNÉ?

Nedodržení normy na realizaci protiradonových opatření, absencí kontroly v průběhu jejich realizace a kontroly účinnosti dokončených protiradonových opatření. To jsou podle Radonové expertní skupiny Státního ústavu radiační ochrany hlavní důvody. Nedostatků v ochraně stavby proti radonu může odhalit pouze měření, jehož výsledky prokazují kvalitu provedených prací a účinnost protiradonových opatření, a tím i efektivnost vynaložených prostředků.

Projekt novostavby musí vždy vycházet z radonového

průzkumu stavebního pozemku. Je-li zjištěn střední nebo vysoký radonový index stavebního pozemku, musí součástí projektové dokumentace dle atomového zákona být též návrh řešení protiradonových opatření dle ČSN 73 0601 (2006) Ochrana staveb proti radonu z podlaží.

Nezbytná je kontrola v průběhu realizace stavby za účelem ověření, zda typ protiradonové izolace a její způsob provedení, a to i v detailech, odpovídají projektu. Nejdůležitější je ověření účinnosti realizovaných protiradonových opatření

měření koncentrace radonu v jednotlivých obytných místnostech dokončeného objektu. Měření musí realizovat firma vlastníci povolení Státního úřadu pro jadernou bezpečnost. Za optimální se považuje měření za obydleného stavu. Protiradonová opatření jsou funkční, prokáže-li se koncentrace radonu nižší, než je směrná hodnota 200 Bq/m³ (Becquerelů). Kontrolu účinnosti protiradonových opatření vyžaduje také již zmíněná ČSN.

Investor by měl ve vlastním zájmu závěrečné měření

koncentrace radonu v dokončeném objektu vždy vyžadovat. Jedině tak lze včas odhalit chyby a na dodavateli stavby vymáhat jejich odstranění. Zjistí-li se tyto chyby až po záruční době, a protiradonová opatření jsou přitom nefunkční, je sjednání nápravy komplikované a nákladné a často končí u soudu.

■ **Jaroslav Šmejkal**,
odbor životního prostředí
a zemědělství,
telefon: 564 602 520,
e-mail: smejkal.j@kr-vysocina.cz

NOVELA ZÁKONA O MÍSTNÍCH POPLATCÍCH

Poslanecká sněmovna schválila dne 15. září 2015 novelu, která upravuje placení místního poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů (dále jen poplatek za odpad) a rozšiřuje procesní ustanovení zákona o místních poplatcích.

Podle novely zákona bude povinnost za **placení místních poplatků za nezletilé poplatníky přecházet na jejich zákonné zástupce**, u lidí s omezenou svéprávností by měla poplatková povinnost přejít na opatrovníka, pokud byl jmenován. Je-li zákonných zástupců nebo opatrovníků více, jsou povinni platit poplatky společně a nerozdílně. Podle novely budou od místních poplatků za odpad osvobozeni děti v dětských domovech a v zařízeních pro děti vyžadující okamžitou pomoc, obyvatelé domovů pro zdravotně postižené a obyvatelé domovů pro seniory.

Do zákona se také vrátí ustanovení, které umožní obcím **zmírnit přílišnou tvrdost zákona** tím, že zcela nebo částečně místní poplatek prominou. Obce také nově budou moci prominout místní poplatek při mimořádných, zejména živelních událostech.

Ustanovení týkající se případného prominutí vstoupí v účinnost patnáctým dnem po vyhlášení novely ve Sbírce zákonů, zbytek novely začne platit od 1. 1. 2016. Obcím se doporučuje vydat novou obecně závaznou vyhlášku. Dozor nad zákonností OZV přísluší Ministerstvu vnitra.

■ **Jaroslava Blažková**, odbor ekonomický,
telefon: 564 602 594, e-mail: blazkova.j@kr-vysocina.cz

Novinky ve Sbírce zákonů

Místní poplatky

V částce 108/2015 Sbírky zákonů vydané dne 14. 10. 2015 byl pod č. 266 publikován zákon, kterým se mění zákon č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Novela zákona osvobozuje vymezené kategorie osob od poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů. Jedná se zejména o osoby umístěných v dětských domovech, školských zařízeních pro výkon ústavní nebo ochranné výchovy apod. Dochází k přenesení poplatkové povinnosti z nezletilého poplatníka na jeho zákonné zástupce. Novela zákona dále navrácí pravomoc obce promíjet místní poplatky, která obcím náležela do 31. 12. 2010, a to ke zmírnění tvrdosti zákona v konkrétních případech.

Zákon nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2016 (část dnem 29. 10. 2015).

Provoz na pozemních komunikacích

V částce 108/2015 Sbírky zákonů vydané dne 14. 10. 2015 byl pod č. 268 publikován zákon, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

Novela zákona mění pojetí a vymezení dálnic a silnic a jejich kategorizaci a navazující úpravu nejvyšších dovolených rychlostí, upravuje problematiku ochrany veřejně přístupných účelových komunikací, nakládání s odtaženými motorovými vozidly, respektive jejich vraky, přesunuje působnost silničního správního úřadu na obce vyššího typu, dále mění právní úpravu zpoplatnění užívání pozemních komunikací. Novela zákona dále modifikuje opatření pro usnadnění výstavby dopravní infrastruktury, úpravu stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, úpravu kontrolního vážení.

Zákon nabývá účinnosti dnem 31. 12. 2015 (část dnem 13. 11. 2015).

Ochrana veřejného zdraví

V částce 108/2015 Sbírky zákonů vydané dne 14. 10. 2015 byl pod č. 267 publikován zákon, kterým se mění zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících

zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. Zákon nabývá účinnosti dnem 1. 12. 2015 (část dnem 1. 4. 2016).

Řízení motorových vozidel

V částce 104/2015 Sbírky zákonů vydané dne 9. 10. 2015 byla pod č. 256 publikována vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. 11. 2015.

Seznam zboží s regulovanými cenami

V částce 104/2015 Sbírky zákonů vydané dne 9. 10. 2015 bylo pod č. 258 publikováno sdělení Ministerstva financí o vydání výměru MF č. 02/2015, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2015.

Výměr je publikován v Cenovém věstníku částka 8/2015 ze dne 27. srpna 2015 a nabyl účinnosti dne 1. září 2015.

Přijímačky na SŠ

V částce 100/2015 Sbírky zákonů vydané dne 30. 9. 2015 byla pod č. 245 publikována vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 671/2004 Sb., kterou se stanovují podrobnosti o organizaci přijímacího řízení ke vzdělávání ve středních školách, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška nabývá účinnosti dnem 30. 9. 2015 (část 1. 9. 2016).

Přímé pedagogické a výchovné činnosti

V částce 99/2015 Sbírky zákonů vydané dne 24. 9. 2015 bylo pod č. 239 publikováno nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 75/2005 Sb., o stanovení rozsahu přímé vyučovací, přímé výchovné, přímé speciálně pedagogické a přímé pedagogicko-psychologické činnosti pedagogických pracovníků, ve znění nařízení vlády č. 273/2009 Sb. Nařízení vlády nabývá účinnosti dnem 1. 9. 2016.

Životní prostředí

V částce 104/2015 Sbírky zákonů vydané dne 9. 10. 2015 byla pod č. 257 publikována vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 103/2010 Sb.,

o provedení některých ustanovení zákona o právu na informace o životním prostředí.

Vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Podzemní vody

V částce 107/2015 Sbírky zákonů vydané dne 14. 10. 2015 byla pod č. 264 publikována vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 5/2011 Sb., o vymezení hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod.

Vyhláška nabývá účinnosti dnem 20. 10. 2015.

Pneumatiky

V částce 101/2015 Sbírky zákonů vydané dne 1. 10. 2015 byla pod č. 248 publikována vyhláška o podrobnostech provádění zpětného odběru pneumatik.

Vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Podvojně účetnictví

V částce 102/2015 Sbírky zákonů vydané dne 2. 10. 2015 byla pod č. 250 publikována vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb.,

o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojněho účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2016.

Dráhy

V částce 103/2015 Sbírky zákonů vydané dne 6. 10. 2015 byla pod č. 253 publikována vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška nabývá účinnosti dnem 21. 10. 2015.

Náhrada nákladů v OSŘ

V částce 103/2015 Sbírky zákonů vydané dne 6. 10. 2015 byla pod č. 254 publikována vyhláška o stanovení výše paušální náhrady pro účely rozhodování o náhradě nákladů řízení v případech podle § 151, odst. 3 občanského soudního řádu a podle § 89a exekučního řádu.

Vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

■ Miroslav Magrot,

oddělení právní a krajského živnostenského úřadu

telefon: 564 602 185, e-mail: magrot.m@kr-vysocina.cz

Přečetli jsme za vás

NAŘÍZENÍ OBCE O PRODEJI ZBOŽÍ A POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB NA ÚZEMÍ OBCE

V částce 98/2015 Sbírky zákonů vydané dne 17. 9. 2015 byl pod č. 238 publikován náleží Ústavního soudu ze dne 11. srpna 2015 sp. zn. Pl. ÚS 6/15 ve věci návrhu na zrušení nařízení obce Vojkovice č. 1/2014, kterým se vydávají pravidla pro prodej zboží a poskytování služeb na území obce Vojkovice.

Plénum Ústavního soudu zrušilo ke dni vyhlášení nálezu ve Sbírce zákonů ustanovení čl. II nařízení obce Vojkovice č. 1/2014, kterým se vydávají pravidla pro prodej zboží a poskytování služeb na území obce Vojkovice. Ve zbylém rozsahu bylo nařízení obce shledáno souladným s ústavním pořádkem i živnostenským zákonem, proto byl návrh na zrušení ostatních článků nařízení obce zamítnut.

Čl. II nařízení obce stanovil, že „na území obce je možno mimo provozovnu k tomu účelu určenou zvláštním předpisem nabízet a prodávat zboží a poskytovat

služby pouze na místech, která k tomu účelu Obec Vojkovice zvlášť určí nebo vyhradí.“

Ústavní soud dospěl k závěru, že toto ustanovení čl. II nařízení obce neobstojí ze tří důvodů. Za prvé v samotném nařízení nejsou jakkoliv upřesněna místa pro nabízení a prodej, přičemž nařízení obsahuje pouze abstraktní zmocnění pro obec Vojkovice k určení takových míst do budoucna. Za druhé není přípustné, aby nařízením rada obce delegovala na sebe či jiný orgán pravomoc k určení míst, na kterých může docházet k nabízení a prodeji zboží a služeb, protože ustanovení § 18, odst. 1, písm. a) živnostenského zákona zmocňuje radu jen a pouze k tomu, aby daná místa konkrétně vymezila v nařízení, kterým vydává tržní řád. Třetím důvodem je pak skutečnost, že v případě, že by k určení či vyhrazení míst k nabízení a prodeji zboží a služeb mimo provozovnu nedošlo, znamenalo by to paušální

a plošný zákaz takového prodeje na celém území obce.

Ustanovení § 18, odst. 3 živnostenského zákona sice umožňuje omezit právo podnikat a provozovat jinou hospodářskou činnost, avšak nařízení obce nemají sloužit k zamezení veškerého prodeje zboží a poskytování služeb mimo provozovnu a mají je toliko určitým způsobem usměrňovat. V tomto kontextu je třeba předmětné zmocňovací ustanovení vykládat v tom smyslu, že tato činnost musí vždy zůstat dovolena alespoň v rozsahu, který umožní skutečnou realizaci uvedeného základního práva v obci, zákaz nelze tedy vyslovit obecně a plošně vůči všem typům prodeje mimo provozovnu.

Ústavní soud nicméně dovedl, že nebylo nutné přistoupit ke zrušení celého napadeného nařízení, protože jak vyplývá z jeho dřívější judikatury, obec je na základě § 18, odst. 3 živnostenského

zákona zmocněna stanovit svým nařízením v přenesené působnosti zákaz některých druhů prodeje zboží nebo poskytování služeb prováděných mimo provozovnu v obci nebo její části (např. zákaz podomního a pochůzkového prodeje), aniž by současně musela vymezit místa a stanovit podmínky pro tuto podnikatelskou činnost ve smyslu § 18, odst. 1 živnostenského zákona. Zákaz určitých druhů nabízení a prodeje zboží a služeb není vázán na vydání tržního řádu obsahujícího veškeré náležitosti předvídané § 18, odst. 1 živnostenského zákona, a může tak být vydán nezávisle na existenci tržního řádu obsahujícího náležitosti podle § 18, odst. 1 živnostenského zákona.

■ Miroslav Magrot,

oddělení právní a krajského

živnostenského úřadu

telefon: 564 602 185,

e-mail: magrot.m@kr-vysocina.cz