

Zápis ze zasedání
Výboru regionálního rozvoje Zastupitelstva Kraje Vysočina č. 3/2014
konaného 28. dubna 2014

Přítomni:

1. Komínek Josef	7. Jonáš Vítězslav
2. Medová Rubišarová Marie	8. Vymazal Jaroslav
3. Ryšavý Zdeněk	9. Hynk Vladislav
4. Uchytíl Miloš	10. Kučera Tomáš
5. Číž Josef (místopředseda)	11. Fryšová Iveta (tajemnice)
6. Královec Pavel	

Nepřítomni (omluveni):

1. Svoboda Zdeněk	3. Černá Marie (předsedkyně)
2. Honzárek Libor	

Hosté:

1. Martin Černý (ředitel Sekce pro rozvoj regionu)	3. Lisá Katina (vedoucí OKPCR)
2. Vichr Dušan (ORR)	4. Šimánková Renata (OKPCR)

Návrh programu:

1. Zahájení, schválení programu a zápisu;
2. Cyklostrategie Kraje Vysočina;
3. Grantový program Rozvoj vesnice 2014;
4. Informace o přípravě na programovací období EU 2014-2020 na regionální i celostátní úrovni;
5. Diskuze, různé;
6. Závěr.

1. Zahájení, schválení programu a zápisu

Josef Číž, místopředseda Výboru regionálního rozvoje Zastupitelstva Kraje Vysočina (dále jen „Vrr“), přivítal všechny přítomné. Na základě počtu přítomných členů konstatoval, že výbor je usnášeníschopný. K zápisu z minulého jednání nebyly vneseny žádné připomínky. Přednesl návrh programu, který byl schválen 11 hlasy.

2. Cyklostrategie Kraje Vysočina

Katina Lisá uvedla problematiku týkající se Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Kraji Vysočina na období 2014-2020 (dále jen „Cyklostrategie“). Vysvětlila důvody k vytvoření tohoto koncepčního materiálu, v této oblasti Kraj Vysočina není koncepčně rozvíjen. Byla vyhlášena veřejná zakázka na zpracování Cyklostrategie, kterou vyhrála firma KP projekt s.r.o. České Budějovice. Finální verze dokumentu byla zveřejněna a rozeslán podnět k připomínkování. Proběhl také seminář pro zastupitele kraje a pro zástupce obcí, aby se s ní seznámili a vyjádřili svá stanoviska. V současné době je k dokumentu zpracováváno stanovisko vlivu na životní prostředí SEA. Ke schválení bude předložena zastupitelstvu kraje na podzim 2014.

Probíhají jednání ke zřízení funkce krajského cyklokoordinátora, který by měl zajišťovat naplňování opatření vyplývajících z Cyklostrategie. 24. 4. 2014 proběhlo jednání se zástupci všech odborů, jejichž práce se budoucí funkce dotýká, s gesčnickými radními, gesčnickým ředitelem a ředitelem úřadu, na níž byla nalezena shoda k návrhu umístění této pozice na OKPPCR.

Renata Šimánková prostřednictvím powerpointové prezentace přiblížila přítomným hlavní cíle cyklostrategie:

- přeznačení cyklotrasy č. 1 na Eurovelo EV4 do roku 2015,
- chopit se rozvoje páteřních tras a jejich navázání na ostatní kraje a státy (projekty financované z externích zdrojů, GP na podporu cyklotras),
- pasport cyklotras,
- zajištění aktualizace dat v rámci ÚAP,
- cykloportál.

Kraj Vysočina nemá v porovnání s ostatními kraji dobré hodnocení služeb v oblasti cykloturistiky i přesto, že zájem o cykloturistiku na Vysočině meziročně stoupá. Kraj by se měl chopit koordinační role v této oblasti a zajistit podporu nejen přílivu investic do oblasti cykloinfrastruktury, ale i na základě zajištění stále aktuálních a podrobných geografických dat, napomoci provázat a koordinovat investiční záměry měst, obcí a jednotlivých rezortů a napomoci prosazovat do nich integraci cyklo dopravních opatření. V neposlední řadě na základě těchto a dalších turistických geodat i zajistit fungování služeb cykloportálu.

Dále zmínila stále se rozvíjející činnost „Asociace měst pro cyklisty“ do níž se přidávají města v kraji, ale chybí jim koordinace a provázanost aktivit z pozice Kraje Vysočina.

Vítězslav Jonáš podotýká, že by měla probíhat příprava na vybudování cyklotrasy, Třebíč – Dukovany, kde by mohl být investorem i ČEZ. Přimět starosty obcí, aby podpořili vybudování cyklotrasy, která by pokračovala do Rakouska.

Jaroslav Vymazal podotkl, že kraj má potenciál v podpoře cykloturistiky a cyklo dopravy. Statutární město Jihlava, jako jeden z lídrů v rámci ČR, bylo u zrodu Uhersko-Hradištské charty (33 měst), jejímž cílem je aktivně podporovat rozvoj cyklistické dopravy a vznik funkce cyklokoordinátorů. Byla podnětem pro vznik národního strategického dokumentu Cyklostrategie ČR. Poukazuje na cyklostezku Jihlava - Třebíč – Raabs, jako na příležitost k podnikání (zapojení stavebních firem, vznik cykloservisů, restaurací), rovněž i na to, že se kraj nechtěl zapojit do realizace tohoto projektu při jeho přípravě. Cyklostezka byla vybudována Dobrovolným svazkem obcí. Je třeba zapojit Kraj Vysočina a iniciovat vznik grantových programů na podporu rozvoje cyklo dopravy.

Iveta Fryšová doplňuje, že Kraj Vysočina podpořil z vlastního rozpočtu rozvoj cyklo dopravy např. u projektu cyklostezky Jihlava - Třebíč – Raabs, a to ve výši 3 000 000 Kč. Rovněž doplnila, že se kraj může jen stěží stát nositelem projektů budování cyklostezek vzhledem k tomu, že pozemky pro budování cyklostezek nejsou v majetku kraje. Kraj Vysočina byl do rozvoje cyklo dopravy zapojen i v rámci přeshraniční spolupráce projektem „Dosažitelnost spojuje“, v rámci kterého byla zavedena autobusová linka s návěsem pro cyklisty z Rakouska směrem k Telči.

Pavel Královec vznesl dotaz, zdali by bylo možné podat návrh na doplnění do cyklostrategie o návrh cyklostezky Jihlava – Štoky. **Iveta Fryšová** a **Renata Šimánková** informovali, že v současné době ještě lze cyklostrategii doplnit vzhledem k tomu, že u strategie probíhá řízení SEA.

Usnesení 18/03/2014/Vrr

Výbor regionálního rozvoje Zastupitelstva Kraje Vysočina bere na vědomí

informace o Cyklostrategii Kraje Vysočina.

Všichni přítomní přijali usnesení 10 hlasy (0 se nezdržel, 0 proti)

3. Grantový program Rozvoj vesnice 2014

Dušan Vichr okomentoval podkladové materiály k návrhu výzvy grantového programu Rozvoj vesnice 2014, který je zaměřen na podporu projektů v oblasti obnovy a rozvoje místních částí měst a místních částí obcí Vysočiny.

Celkový objem finančních prostředků činí 4 000 000 Kč. Minimální podpora představuje 50 tis. Kč a maximální podpora 150 tis. Kč na jeden projekt (spoluúčast 50 %).

Účelem poskytovaných finančních prostředků je zajistit v místních částech obcí a v místních částech měst (samostatné sídlo nebo osada, která je oddělena nezastavěným územím od „mateřské“ obce s minimálně 10-ti trvale bydlícími obyvateli) Kraje Vysočina spolufinancování rekonstrukcí nebo oprav místních komunikací a přilehlých chodníků. Chodníky nelze budovat ani opravovat samostatně a nemohou být ani převažujícím předmětem projektu. Podpořeným projektem musí být pořízován nebo zhodnocován výlučně majetek obce.

Dále pohovořil o specifických kritériích k hodnocení projektů.

K vyhlášení bude program předložen zastupitelstvu kraje dne 13. 5. 2014. Sběr žádostí bude probíhat do 20. 6. 2014.

Vladislav Hynk poukázal na specifická kritéria ve smyslu, zda vůbec jsou po místních komunikacích vedeny autobusové linky a tudíž má žadatel možnost získat plný počet bodů.

Josef Číž reagoval, že na Třebíčském okrese zná takové případy. Obdobný dotaz padl i na to, zda je možné, že místní komunikací jsou spojeny sousední obce. ORR po vyhodnocení GP připraví informaci, kolik žádostí získalo plný počet bodů v rámci dotazovaných kritérií. V případě, že půjde jen o malý počet žadatelů, je na zvážení pro příští ročníky tohoto GP, zda tyto kritéria neupravit.

Usnesení 19/03/2014/Vrr

Výbor regionálního rozvoje Zastupitelstva Kraje Vysočina doporučuje

zastupitelstvu kraje vyhlásit grantový program Fondu Vysočiny „Rozvoj vesnice 2014“.

Všichni přítomni přijali usnesení 10 hlasy (0 se nezdržel, 0 proti)

4. Informace o přípravě na programovací období EU 2014-2020 na regionální i celostátní úrovni;

Iveta Fryšová informovala, že dne 9. 4. 2014 vláda ČR schválila Dohodu o partnerství, která je základním dokumentem pro programovací období EU 2014-2020 a stanovuje věcný a finanční rámec stanoveného období. Od 18. 4. 2014 běží tříměsíční lhůta k předložení operačních programů evropské komisi.

Iveta Fryšová okomentovala podkladový materiál – kritéria přijatelnosti v IROP, týkající se cíle 1.1. Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T, který má vazbu na projekty dopravy – vozovky I., II. a III. třídy ČR (shoda krajů, že by mělo být vyčerpáno cca 30 mld. Kč). Komise EU vznesla připomínku, že nebyla provedena prioritizace v rámci ČR, EU odmítá finančně podporovat všechny vozovky na regionální úrovni (majetek krajů). MMR vyzvalo Asociaci krajů k sestavení kritérií k prioritizaci vozovek, tak aby byly pro Komisi EU akceptovatelné.

Kritéria přijatelnosti v IROP:

1. Dopravně-hospodářský význam komunikace (napojení na TEN-T, propojení sekundárních a terciárních uzlů)
2. Stavebně-technický stav a šířkového uspořádání
3. Intenzita dopravy, nehodovost a vliv na životní prostředí

Kritérium 1 musí být splněno vždy, u kritérií 2 a 3 musí být splněno alespoň jedno z nich.

Úseky vozovek zakreslených, v prezentované mapce, dle těchto kritérií, jsou vozovky o prioritizaci vozovek II. třídy (22 %) a vozovek III. třídy (2 %), ty ale musí odpovídat významu vozovek II. třídy. Za jednotlivé kraje nesmí priority převyšovat 30 %.

Kritéria budou zanesena do textové části specifického cíle 1.1 IROPu. Dokument bude zaslán Komisi EU a do 14-ti dní proběhne videokonference se zástupci Komise EU, zdali je provedená prioritizace dostačující. Odbor dopravy má zpracované prioritní úseky, které by měly být realizovány za podpory IROPu.

ORR připomínkuje celou řadu dokumentů. **Dušan Vichr** informoval o oblasti stálé národní a regionální konference a implementační struktury ve vazbě na nové programovací období.

MMR intenzivně pracuje na Národním dokumentu k územní dimenzi, kde by mělo být vymezeno, co územní dimenze je a využití územní dimenze ve specifických cílech jednotlivých operačních programů a jaké integrované nástroje budou použity. Dalším dokumentem připravovaným MMR je Metodický pokyn k integrovaným nástrojům, dle tohoto dokumentu budou MAS, aglomerace, města připravovat vlastní strategie. Strategie budou procházet hodnocením a následně doporučovány k realizaci.

Během května by mělo MMR pracovat na osnově RIR a dokumentu ke statutům stále národní a regionální konference. Stálé regionální konference doposud nebyly svolány (výjimka Jihomoravský kraj, který svolal informativní konferenci).

Iveta Fryšová doplnila, že MMR zpracovalo metodiku pro stálou regionální konferenci, k dokumentu byly vzneseny připomínky (v současné době má pouze doporučující charakter). Je zde řada otázek k vypořádání. Např. musí se sladit průřezově, aby bylo sjednocení mezi kraji. Otázkou také je, zdali bude dokument pouze doporučující či nařizující. I v případě nedořešení této problematiky mezi kraji a MMR bude během měsíce června svolána informativní konference v Kraji Vysočina, kde budou jednotliví partneři seznámeni s aktuálním vývojem.

Usnesení 20/03/2014/Vrr

Výbor regionálního rozvoje Zastupitelstva Kraje Vysočina

bere na vědomí

Informace o přípravě na programovací období EU 2014-2020 na regionální i celostátní úrovni usnesení 10 hlasy (0 se nezdržel, 0 proti)

5. Diskuze, různé

Vladimír Hynk vznesl dotaz týkající se grantového programu Rozvoj vesnice, která spočívala v zaměření grantového programu od konkrétního žadatele. **Iveta Fryšová** reagovala, že šlo zřejmě o Město Světlá nad Sázavou a jednalo se o změnu zaměření GP na podporu místních komunikací, což se tak v letošním roce stalo.

6. Závěr

Josef Číž poděkoval přítomným za účast, za přípravu materiálů a ukončil zasedání.

Zasedání Výboru regionálního rozvoje Zastupitelstva Kraje Vysočina č. **4/2014 je naplánováno na 2. června 2014.**

Josef Číž

místopředseda Výboru regionálního rozvoje Zastupitelstva Kraje Vysočina

Doc. RNDr. Iveta Fryšová, Ph.D.

tajemnice Výboru regionálního rozvoje Zastupitelstva Kraje Vysočina

Zpracovala a zapsala Zuzana Škrdllová dne 28. dubna 2014