



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1



KUJIP011UE86

Váš dopis zn.: KUJI 13827/2014
OUP 423/2013 Ry/10
Zde dne: 27. 2. 2014
Naše zn.: 10339 / 2014 - OST
Vyřizuje: Ing. Jan Šulc
Telefon: 222 335 366
Mobil:
E-mail: sulcja@szdc.cz
Datum: 5. 3. 2014

KRAJ VYSOČINA	
Došlo číslo: --7-03-2014	KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA Odbor územního plánu a stavebního řádu Ing. arch. Jan Strejček Žižkova 57 587 33 Jihlava
Č. j.: KUJI 15980 / 2014	

Projednávání návrhu trasy vysokorychlostní tratě mezi Prahou a Brnem přes území Kraje Vysočina

Vážený pane architektě,

reaguji na Váš dotaz, týkající se časového harmonogramu projednání návrhu trasy vysokorychlostní tratě mezi Prahou a Brnem přes území Kraje Vysočina.

Jak již víte, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, nechává v současné době zpracovávat územně technickou studii VRT Benešov - Brno. Zpracovatelem této studie je projekční organizace SUDOP PRAHA, a.s. Za projednání s dotčenými obcemi je odpovědný zpracovatel této studie. Dle aktuálního vyjádření zpracovatele studie je dosavadní postup projednání návrhu trasy v Kraji Vysočina následovný:

- ORP Humpolec: Zatím souhrnně neprojednáno, výjimečné mailové kontakty (obec Hořice u Humpolce, jednotlivci Senožaty, Vystrkov); ohledně vedení varianty H4 zpracovatel komunikoval se Starým Břístěm (z toho vyplynul mj. posun trasy k Humpolci, což bylo akceptováno a nyní se tato nová stopa prověřuje).
- ORP Jihlava (západ): Zatím souhrnně neprojednáno, průběžné mailové kontakty a informování obcí o vývoji tras (Šimanov, Vyskytná u J., Hybrálec, Plandry), úsek Humpolec - Jihlava přetrasován blíž k D1, mj. na základě plošného požadavku dotčených obcí nerozdělovat Vysočinu další liniovou stavbou.
- ORP Jihlava (město): Komunikace s ing. Dvořákem, předán výkres trasy přes město pro potřeby aktualizace ÚP.
- ORP Jihlava (východ): Zatím souhrnně neprojednáno, průběžné mailové kontakty a informování obcí o vývoji tras (Kozlov u Jihlavy, Věžnice, Řehořov/Kamenice u Jihlavy). Proběhlo jednání v Kamenici u Jihlavy (souběh s D1 v k.ú. Řehořov za účasti ŘSD).
- ORP Velké Meziříčí: proběhlo projednání 26. 2. 2014 na MÚ Velké Meziříčí za účasti téměř všech dotčených starostů či místostarostů bez zásadních rozporů s vedením trasy, projektant se domluvil pouze na posunu části trasy v k.ú. Jablůňov u Velkého Meziříčí a nově doplnil alternativní napojení do Křižanova v k.ú. Martinice u Velkého Meziříčí a Kozlov u Křižanova.

Aktuální stav lze shrnout následovně:

- úsek východně od Jihlavy projektant považuje za relativně stabilizovaný,
- průchod Jihlavou projektant považuje za relativně stabilizovaný,
- úsek západně od Jihlavy má projektant zatím v cca pěti variantách, které projedná ihned, jakmile budou alespoň částečně technicky dopracovány (nyní je zpracováváno jejich technické řešení).

Další postup při projednání:

- v první řadě projektant osloví Humpolec (resp. celou ORP), datum zatím nestanoveno,
- následně, na základě určení průchodu kolem Humpolce, projektant kontaktuje ORP Jihlava západ, datum zatím nestanoveno,
- na závěr prací projektant požádá KÚ Vysočina o zorganizování „velké“ souhrnné prezentace na Krajském úřadě (obdobné té ze dne 14. 1. 2014),
- termín zpracování územně technické studie VRT Benešov – Brno je stanoven na 31. 5. 2014.

K Vašemu požadavku ze dne 3. 3. 2014 (č.j. KUJI 14261/2014 OUP 423/2013 Ry/11) Vám sděluji, že uspořádáním semináře pro obec Semožaty a okolí byl pověřen přímo zpracovatel studie.

S pozdravem



Bc. Marek Binko

ředitel odboru strategie

Na vědomí:

Ministerstvo dopravy:

- Odbor drah, železniční a kombinované dopravy
- Odbor strategie