

Česká Bělá / Oprava kapličky Čtrnácti sv. Pomocníků a traťového leteckého majáku

Vlastník: Městys Česká Bělá

V roce 1754 baron Severin z Langendorfu koupil od královského rychtáře Bělou. Majitel panství nechal v roce 1762 postavit barokní kapličku Čtrnácti sv. Pomocníků na Šibeniční hoře, dnes Ševcově kopci. Byla kryta šindelem, nad vstupními dveřmi do kapličky byl umístěn znak rodu Langendorfových s latinským nápisem SEMPER FIDELIS (Vždy věrný). V roce 1842 byl obraz v kapli opraven malířem Karlem Kasalem. Na začátku 20. století namaloval obraz Čtrnácti svatých Pomocníků pan Josef Rejsek. Na den sv. Marka (25. dubna) se chodilo ke kapli s procesím. V letech 1958-1962 byla kaplička po nocích ničena. Zamčené dveře byly vandaly vyraženy, obrazy potrhány, sošky rozbity. Pan farář Černý se snažil o záchranu kaple, ale po jeho odchodu z farnosti byla kaplička téměř úplně zničena.

Situace se obrátila k lepšímu až v letech 2012-2013. Na kapli byl vyměněn krov, krytina, kaplička dostala novou venkovní fasádu, střecha byla natřena. Vynikl znak rodu Langendorfů i s nápisem. Byl opraven vnitřek kapličky. Veškeré náklady byly financovány z rozpočtu městyse Česká Bělá. Finanční hodnota celé akce dosáhla 250 000 Kč. Dne 9. 8. 2013 byla opravená kaplička vysvěcena královéhradeckým biskupem Janem Vokálem.

Traťový letecký maják u České Bělé je rarita a dává místnímu okolí charakteristický vzhled. V době první republiky byla orientace letadel zejména v mlze velmi těžká a v noci skoro nemožná. Proto vyrostla na našem území linka leteckých majáků, umožňující orientaci na trati Praha - Brno - Bratislava. Pro výhodnou geografickou podobu bylo návrší u kapličky v roce 1930 vybráno odborníky z Ministerstva veřejných prací a Československých státních aerolinií pro postavení leteckého traťového majáku č. 6. Na strategických bodech bylo zbudováno v republice celkem 17 traťových majáků. Konstrukce věže je vysoká 16 m s vrcholovou partií, ve které bylo umístěno vlastní majákové světlo. Ke konci třicátých let význam leteckých traťových majáků klesal tak, jak nabývalo na významu radiotelegrafické vybavení dopravních letadel a činnost pozemních a palubních goniometrických stanic. Podle pamětníka pana Jana Tecla bylo zařízení demontováno na podzim 1938 po mnichovské zradě.

Při opravě prováděné městysem Česká Bělá byl silně zkorodovaný maják demontován, zbaven rezu, znovu natřen a opět vztyčen na svém místě. Finanční náklady čerpané z rozpočtu městyse činily 60 000 Kč.

