



Na základě toho budou vytvořeny provozní koncepty v úrovni páteřní sítě veřejné dopravy Kraje Vysočina a identifikována nutná infrastruktura a další opatření pro krátkodobý, střednědobý a dlouhodobý horizont. O nich se dále povedou jednání s odpovědnými institucemi, zejména s Ministerstvem dopravy ČR a Správou železniční dopravní cesty. Výsledná krajská koncepce dopravy v kombinaci s nadnárodními výstupy projektu RAILHUC usnadní čerpání peněz z evropských fondů na investice do úprav železničních tratí.

Zhotovitelem odborné studie „RAILHUC – Přestupní terminály a páteřní síť veřejné dopravy Kraje Vysočina“ je společnost UDIMO, spol. s r. o. Dopravní model je zpracován s využitím softwaru OmniTRANS.

Operační program CENTRAL EUROPE
www.central2013.eu

Projekt RAILHUC
www.railhuc.eu
www.kr-vysocina.cz

Kontakty

Vedoucí partner projektu:
Region Emilia-Romagna

Generální ředitelství Infrastruktura, logistika
a systémy mobility
Paolo Ferrecchi

Viale Aldo Moro 30, 40127 Bologna, Itálie
Tel.: +39 051 527 3711
Fax: +39 051 527 3450
E-mail: pferrecchi@regione.emilia-romagna.it

Partner projektu:
Kraj Vysočina
Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor regionálního rozvoje
Ing. Lenka Matoušková
Tel.: +420 564 602 549
Fax: +420 564 602 423
E-mail: matouskova.l@kr-vysocina.cz

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy
a silničního hospodářství
Ing. Václav Zikán
Tel.: +420 564 602 178
Fax: +420 564 602 428
E-mail: zikan.v@kr-vysocina.cz

Tento projekt je realizován v rámci Operačního programu CENTRAL EUROPE
a spolufinancován Evropským fondem pro regionální rozvoj



RAILHUC

Railway Hub Cities and TEN-T network
Železniční uzlová města a TEN-T sítě

www.railhuc.eu

podpořeno z Operačního programu Nadnárodní spolupráce – CENTRAL EUROPE

Tento projekt je realizován v rámci Operačního programu CENTRAL EUROPE
a spolufinancován Evropským fondem pro regionální rozvoj



Motto: *Lepší cestování v EU*

Města střední Evropy tvoří první a poslední články nadnárodních dopravních řetězců, které se skládají z místních, regionálních a mezinárodních dopravních sítí. Tranzitní železniční koridory ve středoevropských zemích procházely v posledních letech rozsáhlými modernizacemi, zatímco stav regionálních a místních tratí spíše stagnuje. Aby v důsledku toho nedocházelo ke snižování potenciálu hlavních tratí, je nezbytné do nich místní a regionální dopravu kvalitně a funkčně integrovat.

Cíle projektu

- výměna zkušeností a sdílení dobré praxe mezi železničními uzlovými městy
- společné strategie pro kvalitnější propojení místní a regionální dopravy s TEN-T sítí
- posílení významu železniční dopravy v partnerských regionech
- zlepšení dopravní dostupnosti střední Evropy a v rámci ní

Projektu RAILHUC se spolu s Krajem Vysočina účastní dalších 10 partnerů ze zemí střední Evropy. Jde o regiony, města, železniční dopravce, koordinátory integrovaných dopravních systémů a vědecko-výzkumné instituce. Řešeny jsou železniční uzly Reggio Emilia, Benátky – nádraží Mestre i Santa Lucia, Lublaň, Győr (Ráb), Bratislava, Žilina, Brno, Havlíčkův Brod/Jihlava a Drážďany/Lipsko/Halle/Erfurt.

RAILHUC v Kraji Vysočina

Přestože Vysočinou přes Křižanov, Žďár nad Sázavou, Přibyslav, Havlíčkův Brod, Světlou nad Sázavou a Golčův Jeníkov prochází železniční trať evropské sítě TEN-T z Athén do Drážďan, vlakové spojení kraje s okolím neodpovídá moderním požadavkům. Zejména železniční spojení krajského centra Jihlavy s Prahou a Brnem je velice zdlouhavé a nekonkurenceschopné dálnici D1. To má dopady i do regionální dopravy, neboť osobní a spěšné vlaky i krajské autobusy bez návaznosti na rychlou nadřazenou síť ztrácejí část potenciálních cestujících. A přitom Vysočina leží v půli cesty mezi Prahou a Brnem a Vídní.

Proto se Kraj Vysočina účastní mezinárodního projektu RAILHUC. Cílem je nalezení cest ke zlepšení tzv. napájecí funkce železničních tratí a regionální dopravy v kraji na hlavní národní a mezinárodní železniční koridory v železničních uzlech. Za tímto účelem nyní vzniká rozsáhlá odborná studie „RAILHUC – Přestupní terminály a páteřní síť veřejné dopravy Kraje Vysočina“.

V rámci této studie Kraj Vysočina zatím zpracoval velice podrobnou analýzu přepravní poptávky a dopravní nabídky na svém území, a to prostřednictvím dopravního modelu, který nejprve pro tyto účely musel být sestaven. Metody dopravního modelování jsou základním analytickým nástrojem projektu RAILHUC.

