

Zápis z jednání
Dopravní komise Rady kraje Vysočina č. 2/2011
konaného dne 1. 4. 2011

Přítomni:

1. Miroslav Báňa	7. Stanislav Jirků
2. Jaroslav Doležal	8. Milan Plodík
3. Luboš Kabátek	9. Jaroslav Lebruška
4. Petr Horák	10. Václav Kodet
5. Vladimír Černý (předseda)	11. Hana Strnadová (tajemnice)
6. Jan Nekula (místopředseda)	

Nepřítomni (omluveni):

1. Jiří Jež	
-------------	--

Hosté:

1. Libor Joukl (náměstek hejtmána)
2. Pavel Bartoš (ODSH)
3. Pavla Radová (Svaz důchodců, ČR, o. s. MO)
4. Jan Míka (ředitel KSÚSV)
5. Jiří Kašpárek (provozní náměstek KSÚSV)
6. Zbyněk Augustin (odbor služby dopravní policie)

Program:

1. Zahájení;
2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání;
3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav (zařazení pod čarou);
4. Projednání dalších požadavků měst a obcí;
5. Předběžná informace k nákladovosti zimní údržby a škod po zimě;
6. Informace o finančním plánu KSÚSV na rok 2011;
7. Informace o prověrce spojů ve veřejné linkové osobní dopravě;
8. Informace o škodách na silnicích II. a III. tříd po zimě 2010/2011 a o degradaci stavebního stavu silnic II. a III. tříd a mostů;
9. Diskuse, různé;
10. Závěr.

1. Zahájení

Vladimír Černý, předseda Dopravní komise Rady kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu, který byl upraven do následující podoby:

1. Zahájení;
2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání;
3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav (zařazení pod čarou);
4. Projednání dalších požadavků měst a obcí;
5. Informace o prověrce spojů ve veřejné linkové osobní dopravě;
6. Informace o škodách na silnicích II. a III. tříd po zimě 2010/2011 a o degradaci stavebního stavu silnic II. a III. tříd a mostů;
7. Předběžná informace k nákladovosti zimní údržby a škod po zimě;
8. Diskuse a různé;
9. Závěr.

Takto upravený program jednání byl 8 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vneseny žádné připomínky.

Na žádost členů dopravní komise byl na jednání pozván zástupce Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, z odboru služby dopravní policie, Zbyněk Augustin.

Projednávanými tématy byl výběr kaucí, speciálně vyškolený tým policistů s názvem „Kamion“ a generel bezpečnosti – vytipované nehodové úseky.

Libor Joukl informoval o dohodě mezi krajem Vysočina a Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, že finanční prostředky získané výběrem kaucí, budou použity na bezpečnost silničního provozu, např. na nákup moderní techniky pro Policii ČR.

V loňském roce bylo na kaucích vybráno zhruba 2,5 mil. Kč, z toho polovina policií a polovina celní správou.

Zbyněk Augustin uvedl, že začátkem března 2011 zahájil činnost speciálně vyškolený tým policistů s názvem „Kamion“. V týmu je zařazeno 21 policistů, kteří operují v 7 skupinách po celém kraji Vysočina. Do konce března zkontrolovali policisté zhruba 250 nákladních vozidel.

Dále sdělil, že od počátku letošního roku, udělila policie 70 kaucí, v celkové výši 1 353 tis. Kč. V roce 2010 bylo uděleno celkem 52 kaucí.

Informoval také o projektu, který se zaměřuje na bezpečnost chodců na přechodech.

Luboš Kabátek vnesl dotaz, jakým způsobem se pracuje se závěry z materiálu CDV, který vytypoval nehodové úseky v kraji Vysočina.

Pavel Bartoš sdělil, že se s materiálem CDV průběžně pracuje, závady, které bylo možno odstranit, byly odstraněny v průběhu loňského roku. U závad, u kterých je nutná stavební úprava většího rozsahu, jsou závěry a doporučení obsažené v materiálu CDV zapracovány do projektových dokumentací.

V průběhu jednání se na zasedání dostavili členové komise Stanislav Jirků a Milan Plodík.

Závěr: Dopravní komise souhlasí s užší spoluprací kraje Vysočina a Policie ČR.

2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání

Pavel Bartoš sdělil, že všechny úkoly z minulého jednání byly splněny. Postupuje se dle závěrů dopravní komise.

Informoval, že obec Cidlina a město Polná žádají o opětovné projednání svých požadavků a o změnu závěrů dopravní komise.

Cidlina

Žádost o opravu silnice III/41011 Bítoványky – Cidlina – Lesonice. Jedná se o úsek v délce zhruba 2,6 km. K největšímu poškození došlo během rekonstrukce silnice I/38, kdy byla uvedená silnice součástí objízdné trasy.

Členové dopravní komise znovu diskutovali nad žádostí obce a přiklonili se ke svému původnímu rozhodnutí tzn. nezařazovat opravu komunikace do plánu oprav a provádět běžnou úpravu a údržbu.

Polná

Žádost o opravu průjezdné komunikace městem Polná – III/34821 – Varhánkova ulice – směr Přibyslav.

Kraj Vysočina navrhl opravit tuto pozemní komunikaci s tím, že město Polná poté převede komunikaci do svého vlastnictví. Město Polná s tímto řešením nesouhlasí, a to z toho důvodu, že je komunikace využívána pro autobusovou dopravu.

Členové dopravní komise znovu diskutovali nad žádostí obce a přiklonili se ke svému původnímu rozhodnutí tzn. že dopravní komise doporučuje provedení opravy pozemní komunikace s tím, že obec vybuduje obruby v šířce 7,5 metru a po opravě bude souhlasit s převodem komunikace do svého vlastnictví.

3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav (zařazení pod čarou)

Trnava

Žádost o opravu silnice III/36060, vedoucí přes obec Trnava. Dle zjištění KSÚSV je komunikace lokálně v havarijním stavu.

Závěr:

Dopravní komise doporučuje zařazení komunikace do plánu oprav v případě, že obec bude dle příslibu souhlasit s převodem původní komunikace č. 360 vedoucí obcí, do svého vlastnictví.

Velká Bíteš

Město Velká Bíteš zaslalo tyto požadavky k řešení:

- opravu asfaltového povrchu komunikace v ulici Na Valech a Tišnovská;
- opravu komunikace ulice Lánice v souvislosti s řešením parkovacích ploch a chodníků v této části ulice;
- křižovatku ulic kpt. Jaroše a Hybešova ve variantách okružní a průsečná;
- křižovatku ulic Růžová, Na Valech a Pod Hradbami;
- křižovatku ulic Jihlavská a Pod Spravedlností;
- technický stav mostu s chodníkem v ulici Karlov;
- kontrola a provádění oprav po zimním období – výtlučky a spáry;
- doplnění dopravních značek dle pasportu dopravního značení;
- doplnění dopravního značení u místní části Pánov a Jáchymov;
- posunutí značky „konec obce“ ve Velké Bíteši na ulici Karlov.

Závěr:

Dopravní komise doporučuje odpovědět městu Velká Bíteš na jednotlivé body žádosti následovně:

- při případné rekonstrukci chodníků na ulici Na Valech bude adekvátním způsobem opravena silnice II/379 na ulici Na Valech. Ulice Tišnovská bude opravena v rámci rekonstrukce kanalizace;
- jeden jízdní pruh ulice Lánice byl opraven při rekonstrukci kanalizace. Celkový stav komunikace není havarijní a dopravní komise doporučuje pokračovat v běžné údržbě pozemní komunikace;
- dle intenzit dopravy není na jednotlivých větvích křižovatky adekvátní realizovat rekonstrukci křižovatky za pomoci okružní křižovatky;

- Dopravní komise Rady kraje Vysočina doporučuje obnovit vodorovné dopravní značení v okolí předmětné křižovatky. Křižovatka již v minulosti prošla rekonstrukcí a úpravou dopravního řešení právě z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu;
- jedná se o křižovatku se silnicí I. třídy, a proto je nutné tento dotaz řešit s ŘSD ČR;
- most je ve stavebním stavu II. a III. což je velmi dobrý stav, lávky pro pěší nejsou v majetku kraje Vysočina, ale v majetku města;
- provede dle vlastní činnosti KSÚSV;
- dopravní značení kontroluje KSÚSV v rámci své činnosti;
- KSÚSV svolá jednání za účasti města Velká Bíteš a Policie ČR k doplnění dopravního značení u místní části Pánov;
- posunutí dopravního značení konec a začátek obce je záležitostí dané obce.

Litovany

Žádost o opravu silnice III/4007 mezi obcemi Litovany a Radkovice u Hrotovic. Jedná se o úsek v délce 3 km.

Závěr:

Z důvodu plánované rekonstrukce křižovatky v obci Rouchovany, během které je navržena objízdná trasa přes Litovany, nedoporučuje v současné době dopravní komise zařazení opravy komunikace do plánu oprav.

Dolní Heřmanice

Žádost obce o opravu úseku silnice II/392 vedoucího přes obec Dolní Heřmanice. Jedná se o úsek v délce 1250 metrů. Dle zjištění KSÚSV je komunikace v dobrém stavu.

Závěr:

Dopravní komise nedoporučuje zařazení úseku silnice II/392 vedoucího přes obec Dolní Heřmanice do plánu oprav a doporučuje pokračovat v běžné údržbě KSÚSV.

4. Projednání dalších požadavků měst a obcí

Velký Beranov

Žádost o přeřazení místní komunikace Velký Beranov – Bradlo do silniční sítě kraje Vysočina. Tento požadavek je dopravní komisi předložen již potřetí s tím, že nyní obec nabízí výměnou převzetí krajské komunikace v obci Velký Beranov do svého vlastnictví.

Závěr:

Dopravní komise nedoporučuje přeřazení místní komunikace Velký Beranov – Bradlo do silniční sítě kraje Vysočina jako komunikaci III. třídy.

5. Informace o prověřce spojů ve veřejné linkové osobní dopravě

Libor Joukl sdělil, že na podzim loňského roku byly prověřeny spoje ve veřejné linkové dopravě po stránce efektivity a počtu cestujících na jednotlivých spojích. Prověřeny byly všechny spoje, které mají tržby nižší než 3 Kč/km, těchto spojů bylo 1143. Z tohoto počtu zůstalo 260 spojů navržených k nefinancování ze strany kraje Vysočina. Všichni starostové dotčených obcí byli pozváni na pracovní porady k projednávání připravovaných změn ve veřejné linkové osobní dopravě. Výsledkem projednání je, že 215 spojů přestane být financováno z rozpočtu kraje v rámci základní dopravní obslužnosti a spolufinancováno z rozpočtu obcí a kraje bude 15 spojů. Dále byly projednány změny u 48 spojů.

Na květnové zasedání zastupitelstva kraje bude předložen materiál týkající se změny rozsahu dopravní obslužnosti. Změny budou realizovány od řádné změny jízdních řádů, tj. od 12. 6. 2011.

Libor Joukl dále uvedl, že ročně dojde k úspoře zhruba 5 mil. Kč, ale podotknul, že cílem nebyla úspora, ale zefektivnění veřejné linkové osobní dopravy.

Po diskusi se členové komise shodli, že nebude přijato žádné usnesení a komise se k tomuto tématu mimořádně sejde v **pátek 15. dubna, od 8.00 hodin**.

Na toto mimořádné zasedání byla také přesunuta žádost města Jemnice o objednání veřejné osobní drážní dopravy na trati Moravské Budějovice - Jemnice.

6. Informace o škodách na silnicích II. a III. tříd po zimě 2010/2011 a o degradaci stavebního stavu silnic II. a III. tříd a mostů

Pavel Bartoš informoval, že finanční prostředky na opravy komunikací v kraji Vysočina, potřebné na udržení silniční sítě jsou ročně vyčísleny zhruba na 734 mil. Kč a roční investice do mostů jsou vyčísleny na 140 mil. Kč. Mosty se posuzují podle stavu nosné konstrukce, v letošním roce jsou již 4 mosty v havarijním stavu.

Pavel Bartoš dále informoval o záměru připravit koncepční materiál zaměřený na komunikace III. tříd, který by vytipoval, na které komunikace se přednostně zaměřit.

V průběhu jednání zasedání opustil člen komise Václav Kodet.

7. Předběžná informace k nákladovosti zimní údržby a škod po zimě

Jan Míka podal informaci o nákladech na zimní údržbu za poslední tři roky:

- zima 2008/2009 – 241 mil. Kč;
- zima 2009/2010 – 231 mil. Kč;
- zima 2010/2011 – zatím není uzavřen měsíc březen, ale náklady budou podobné jako v loňském roce. Přesně vyčíslené náklady budou předloženy na příštím zasedání dopravní komise.

8. Diskuse, různé

Stanislav Jirků předal členům komise dopis od Mysliveckého sdružení Brtnice, který upozorňuje na četné kolize automobilů se zvěří, na novém úseku silnice z Brtnice do Jihlavy.

Ve spolupráci s KSÚSV budou umístěny pachové ohradníky a dopravní značka „pozor zvěř“.

Jan Míka představil nového provozního náměstka KSÚSV Jiřího Kašpárka.

9. Závěr

Termín příštího zasedání komise byl stanoven na **pátek 15. dubna 2011, od 8.00 hodin**.

Vladimír Černý poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Vladimír Černý v. r.

předseda Dopravní komise Rady kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 4. 4. 2011.