

Udržitelná doprava pro kvalitnější život na venkově

Mobilita založená pouze na dopravě osobními automobily přináší širokou škálu problémů jak v městských, tak i venkovských oblastech v Evropě. Venkovské oblasti se navíc potýkají se stárnutím populace a všeobecným odlivem obyvatel. Evropský projekt RUMOBIL chce na tyto problémy reagovat tím, že na základě současných poznatků a příkladů dobré praxe navrhne vhodná řešení pro veřejnou dopravu v oblastech venkovského charakteru, která evropským regionům pomohou zvýšit úroveň mobility a současně i kvalitu života obyvatel.

Studie potvrzují, že pravidelná, dostupná a pohodlná veřejná doprava je klíčovým předpokladem k zachování venkovských regionů a ochraně před jejich úplným vymizením. Evropské země investovaly velké množství prostředků do meziměstských linek a vysokorychlostních železničních spojení, avšak poněkud opomíjejí zajištění veřejné dopravy v oblastech mimo městská centra. Mnohé evropské regiony v současné době ruší stále více autobusových i vlakových linek v malých sídlech s odůvodněním, že nejsou rentabilní, současně však tímto omezují mobilitu obyvatel na venkově. Mladí lidé se často stěhují do větších měst, zatímco starší obyvatelé, kteří na venkově zůstávají, jsou méně mobilní a ohrožení sociálním vyloučením. To ovlivňuje i ekonomiku regionů, zemědělství a podnikání, a způsobuje nenávratné škody společnosti jako celku. Pozoruhodné je, že některé evropské regiony venkovského charakteru již nabízejí úspěšné a funkční železniční i autobusové spoje, včetně spojů „na zavolání“ a podporují tak mobilitu svých obyvatel.

Přenos těchto zkušeností do jiných regionů je však z mnoha důvodů velmi obtížný. Političtí představitelé a občané často o existenci těchto zkušeností ani nevědí, a zde sehrává svou úlohu RUMOBIL. Jeho cílem je rozšířit poznatky a konkrétní zkušenosti s úspěšným provozováním veřejné dopravy ve venkovských regionech. V rámci projektu dále budou připraveny strategické výstupy pro plánování a organizaci veřejné dopravy v 8 regionech ze 7 evropských zemí a realizovány pilotní aktivity, které těmto regionům přinesou viditelné zlepšení služeb veřejné dopravy.

Konsorcium partnerů projektu RUMOBIL tvoří orgány veřejné správy, dopravní společnosti, univerzity a nevládní organizace. Partneri se poprvé sešli, aby podrobně prodiskutovali plán své tříleté spolupráce, v maďarských městech Nyíregyháza a Nagykálló ve dnech 15. a 16. září 2016.

První den setkání proběhl v Nyíregyháze a byl oficiálně zahájen starostou města Juhászem Zoltánem a zástupcem Vedoucího partnera projektu, Spolkového ministerstva regionálního rozvoje a dopravy Saska Anhaltska Wilfriedem Köhlerem. Partneri společně projednali podrobnosti k realizaci jednotlivých klíčových aktivit projektu.

V rámci druhého dne jednání byl oficiálně ustaven tzv. Řídící výbor projektu („Steering Committee“). Partneri rovněž měli příležitost seznámit se s organizací a řízením veřejné dopravy v podmínkách župy Szabolc-Szatmár-Bereg a činností místní dopravní společnosti Volán.

Příští společná jednání partnerů projektu se uskuteční v chorvatském Záhřebu (březen 2017) a v Žilině (červen 2017).